

CAMPANIA DIN DECEMBRIE 1916 REFLECTATĂ ÎN BULETINELE DE OPERAȚII ALE DIVIZIEI DE DUNĂRE

*Dr. Teodora GIURGIU**
*Drd. Silviu-Daniel NICULAE**

În volumul „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatie”¹, care reunește lucrările celei de-a XXIV-a ediții a Conferinței Naționale de Comunicări Științifice a Muzeului Național al Marinei Române, am prezentat campania din decembrie 1916 reflectată în buletinele zilnice ale Marelui Cartier General – Serviciul Marinei.

Ne oprim în cele ce urmează tot la luna decembrie a anului 1916, de data aceasta la buletinele de operații semnate de comandanții Diviziei de Dunăre, contraamiralul Nicolae Negrescu, respectiv comandorul Nicolae Negru²:

„Buletin de operații nr. 109 Vadul Oii – Galați, 1 decembrie 1916

11 a.m. Executându-se evacuarea Dunării, de vase de toate mărimile, până la Brăila, conform Ordinului Armatei de Dunăre nr. 2802, se ridică stăvilarul și întreaga escadră pornește la vale cu «Principele Nicolae» în cap. Se trimite canoniera «Oltul» pe brațul Vălțuiului, canoniera «Siretul» pe brațul Măcinului și vedetele pe toate canalele, pentru a strânge toate vasele, care s-ar mai găsi și a le duce și preda Arsenalului Marinei. Se întorc din drum vase trimise de Serviciul Transporturilor pe Borcea și grua cea mare a S.H., care se ducea la Vadul Oii pentru a ridica un concasor, lucru de 3 zile.

4 p.m. Divizia ancorează la Galați. Canonierele ruse rămân la ancoră la Vadul Oii, de unde pornesc și ele apoi la vale, Corpul 47 Armată rus, de pe malul drept al Dunării, începându-și și el retragerea la ora 6 seara.

Comandantul Diviziei de Dunăre

C. Amiral Negrescu”³.

* Arhivele Militare Naționale Române.

* Școala doctorală a Universității Naționale de Apărare „Carol I”

¹ ****Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatie*, vol. VIII, Editura Muzeului Național al Marinei Române, Constanța, 2020, pp. 124 - 134.

² Despre personalitățile Marinei Militare evocate în documente, vezi pe larg Marian Moșneagu, *Dicționarul marinarilor români*, Editura Militară, București, 2008 și *Amiralii României*, Editura EX PONTO, Constanța, 2017.

³ Arhivele Militare Române, Fond Marele Cartier General, dosar nr. crt. 1045, f. 75.

◆◆◆
**„Buletin de operații nr. 110
Galați, 2 decembrie 1916**

Nicio operație.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁷⁴.

◆◆◆
**„Buletin de operații nr. 111
Iglița, 3 decembrie 1916**

1 p.m. Monitoarele cu vedetele pleacă pe canalul Măcinului, cu excepție «Brătianu» și canoniera «Oltul», care intră în Arsenal, cu destinație să ia poziție între Pecineaga și Ostrov, pentru a apăra flancul drept al trupelor ruse.

Seara se opresc însă la Iglița pentru a evita minele de curent. Stăvilarul de la km 173, la Brăila, este aproape gata; un nou stăvilar se face pe lanțurile șlepurilor primului pod de la Ghecet.

Dau Vedetele 3 și 7 comandorului Zarinne, care mi le cere, cu stăruință, pentru pază, pe brațul principal al Dunării, unde a rămas.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁷⁵.

◆◆◆
**„Buletin de operații nr. 112
Pecineaga, 4 decembrie 1916**

Nicio operație.

Ora 3 p.m. Incendii în Ostrov, în interior spre Coiumpunar și Satul Nou. Se vede retragerea trupelor ruse, urmărite de șrapnele de dincolo de dealul Ghiun.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁷⁶.

◆◆◆
**„Buletin de operații nr. 113
Turcoaia, 5 decembrie 1916**

Ora 7 a.m. Plecat la Măcin, pentru a aproviziona vasele cu cărbuni, «Principele Nicolae» se oprește la Turcoaia, unde este deja stabilit noul front pe cotele 126, 344, 217, 62, 211, etc., având în față tranșeele bulgare.

⁴ *Ibidem*, f. 76.

⁵ *Ibidem*, f. 77.

⁶ *Ibidem*, f. 79.

Sunt informat că în timpul nopții, cât am stat în Pecineaga, patrurile bulgare pătrunseseră în sat; trupele bulgare găsindu-se deja în tranșeele din fața Turcoaiei la trecerea noastră, înseamnă că, din lipsă de informații, monitoarele rămăseseră mult în urma frontului.

Ora 5 p.m. «Principele Nicolae» raliază escadra.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁷.



**„Buletin de operații nr. 114
Turcoaia, 6 decembrie 1916**

Nicio operație.

Monitoarele pe poziție pentru a susține trupa de uscat; după informațiile aduse de I[ocotenent]-comandorul Bucholtzer de la comandantul brigăzii ruse, bulgarii ar fi ocupat Piatra Roșie, cota 163 și satul Cerna la est de dânsa.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁸.



**„Buletin de operații nr. 115
Iglița, 7 decembrie**

11 a.m. Iau contact, la Piatra, cota 98, cu colonelul Crayton, comandantul brigăzii Regimentelor 242 și 243 Infanterie, care îmi comunică situația exactă a trupelor și artileriei sale – pe care o văzusem deja pe poziție. Bulgarii ocupă satul Cerna – Cerna – bulgar cu dealurile spre sud vest până la Satul Nou, unde au rezerva și imense convoaie; în jur de Piatra Roșie, cota 163 și spre sud au 20 escadroane de cavalerie și un batalion de infanterie cu mitraliere. Această Piatră fusese luată de cavaleria rusă, care s-a retras în urma pierderilor sale. Mă informez că generalul Webel e înlocuit.

4 p.m. Prințul Dolgorochi, comandantul Diviziei de Cazaci, care își are cartierul în satul Greci, vine să-mi ceară concursul pentru un atac de noapte, care, deci, pentru 8 decembrie, ora 3, este apoi definitiv fixat pentru ora 6,30 a.m., aceiași zi. Prințul va corecta și îndrepta tirul prin telefonul, prin care se va lega cu noi. Monitoarele, care sunt pe poziție la nord de Turtucaia, la debarcaderul Vlase Ștefănescu, sunt aranjate. În vederea acestui atac, cu obiective anumite.

⁷ *Ibidem*, f. 80.

⁸ *Ibidem*, f. 81.

6 p.m. Comandorul Zarine, care are acum Canoniera «Kubanetz» la Ceacârul și pe celelalte 2 la Gropeni, mă întreabă dacă sunt dispus a-i da ajutor în cazul când ar fi atacat de flota austriacă și propune un număr de chemare prin T.F.F. Răspund, angajându-mă a mă duce cu toată viteza la primul său apel.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu⁹.



**„Buletin de operații nr. 116
Iglița, 8 decembrie 1916**

Ora 6,35 a.m. Monitoarele iau parte la ofensiva proiectată; «Lahovari» și «Kogălniceanu» la cotul de sud Turcoaia, «Kogălniceanu» pe paralela Satului Nou; ele trag vreo 200 proiectile. Soldații ruși iau stâlpii telefonului și aprind focul cu ei, din care cauză comunicarea a fost imposibilă la început (fir de aramă neprotejat). Se pare că au fost succese și că s-au luat prizonieri.

Ora 7 p.m. «Brătianu» sosește din reparație de la Galați și ia rând în escadră.

Ora 9,10 seara. Primind ordinul, prin T.F.F., de a deschide plicul nr. 725 din 6 ianuarie, comunic imediat escadrei să plece și să ia poziție, la vale de podul de la Isaccea, pentru protecția trecerii trupelor din Dobrogea, iar celelalte vase să ancoreze la vale de Ismail. Primind în urmă radiograma nr. 741 la 9 decembrie ora 4,25 a.m. trimit să cheme înapoi vasele port-mine pentru a întocmi barajul ordonat.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu¹⁰.



**„Buletin de operații nr. 117
Brăila, 9 decembrie 1916**

6 a.m. Monitoarele, vedetele și canonierele române trec la vale de pod și ancorează. Grupul Port-mine, Convoitul de Aprovizionare s-au dus la Ismail. Vasul-spital transportă răniții de la Măcin și Brăila la Reni și de aici se va duce la Ismail. Un detașament de mineri, sub comanda locotenentului Ulic, a făcut un baraj de mine pe 6 rânduri la km 16, adică la 2 km de Măcin și se întoarce la 3.30 p.m. Căpitan-comandorul Gavrilescu este însărcinat să scufunde și șlepuri, conform ordinelor repetate ale Armatei 6.

⁹ *Ibidem*, f. 82.

¹⁰ *Ibidem*, f. 85.

3.35 p.m. Primim, prin curier special, Ordinul Comandamentului Marinei nr. 910, urmat după al Marelui Cartier General nr. 1644, pentru a face un baraj pe brațul principal al Dunării, în punctul ce ni se va indica de comandorul Niculescu Constantin sau în punctul ce voi alege eu. Acest ordin operativ, care urmează altă filieră, mă împiedică de la executarea ordinelor Armatei 6 de a pleca imediat la Isaccea. Dacă comandantul Zarine a făcut vreun baraj în acest braț și a lăsat și personal și instrumentele necesare pentru funcționarea lui, barajul nostru este inutil. Dacă nu a făcut și trebuie să facem noi, susțin, din nou, cu tărie că barajele noastre, așa cum se fac, nu au nicio eficacitate și armata nu trebuie să aibă încredere în ele. Aștept ordinul Armatei 6.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹¹.



**„Buletin de operații nr. 118
Isaccea, 10 decembrie 1916**

9 decembrie, 7,10 seara. Comandantul Marinei îmi comunică, prin Telegrama nr. 920, că, în conformitate cu Ordinul Marelui Cartier General nr. 1641, retragerea escadrei se va face în urma vaselor din portul Brăila și Galați și protejând scurgerea acestor vase pe canalul Chilia.

10 decembrie, ora 7 a.m. Răspund, cu nr. 91, că escadra are ordinul să protejeze retragerea trupelor ruse la Isaccea și apoi să se retragă la Ismail. Cât sunt la Isaccea, șlepurile se pot scurge foarte bine. Porturile Brăila și Galați, care în timp de pace sunt absolut goale, de la Sf[ântul] Nicolae, sunt pline de șleपुरi și de vase de tot felul, aparținând la toată lumea. De la 14 octombrie, de când am cerut M.C.G., prin generalul Zaioncikovski, și obținut aprobarea să se evacueze porturile de vasele inutile, nu s-a făcut nimic, cu toate că la Galați e acum strânsă toată marina neîmbarcată, că sunt acolo Etapele cu ofițeri numiți ca [sic!] căpitani de pod, de port, comandanți militari de port. Aceștia din urmă și cei de la etape, locotenenți și căpitani de rezervă au și trebuie să aibă misiunea, după lucrările pregătitoare ale Statului Major, să evacueze sutele de șleपुरi, iar nu o escadră de luptă în mers de luni de zile. Aceasta și-a făcut datoria acolo unde nu existau autorități sau unde acestea nu primiseră suficiente instrucțiuni.

8 ore a.m. Escadra pleacă la vale și, după o scurtă așteptare la ancoră în fața podului român de la Isaccea, ia loc pe malul drept, sub podul rus, pe pontoane și sub păduricea de la vale de Escki Kaleh. Reținută prin

¹¹ *Ibidem*, f. 86.

chestiunea barajelor la Brăila, ajunge la fața locului, tocmai când șrapnele acopereau ultimele creste înalte la deal și mai ales la vale de Isaccea până la Parcheș, între Niculițel și Mânăstirea Saonul și șoseaua de la Sarica spre Capaclia și Isaccea. Trei șrapnele vin să se spargă în pupa monitoarelor.

Căpitanul (r) N.T. Faranga îmi comunică că are ordin, ca la ora 9 seara, să desfacă podul său pe pontoane și să-l aducă la Galați; iar vice-amiralul Nimincoff, sub ordinele căruia flotilele română și rusă ar fi puse în cazul unei acțiuni la pod, potrivit Ordinului Armatei 6 nr. 2400 din 8 decembrie, îmi comunică, pe la orele 5 seara, că e inutil să mai aștepte podul, urmând a fi distrus prin dinamită, după ordinul general-maiorului Simanschi; îmi recomandă să plecăm la Chilia Veche și să ne ferim de Tulcea, unde inamicul intrase în ajun, vineri 9 decembrie, la amiază și, după o radiogramă a Crucișătorului «Elisabeta», instalase tunuri pe Hora Tepe.

După ce dau dispoziții relative la evacuarea convoaielor noastre aflate acolo, la ora 6,30 seara, părăsim ancorajul și venim pe brațul Chilia, la Ceatalchioi, unde canoniere ruse veniseră încă din ziua de 9 decembrie.

La 2,30 p.m., primim radiograma C. Amiralului Bălescu să facem baraj pe Măcin și pe Dunăre; adică exact 24 ore după ce barajul de pe Măcin fusese executat; cel de pe Dunăre se făcuse și el de căpitanul de rangul I Semenoff, probabil la Chiscani.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹².



**„Buletin de operații nr. 119
Ismail, 11 decembrie 1916**

Ora 5 a.m. Se aud 2 explozii puternice și una mai slabă prin care podul rus de pe pontoane de la Isaccea este aruncat în aer.

Ora 8 a.m. Schimbăm ancorajul la vale de Ismail.

Ora 1,30 p.m. Canonierele ruse bombardează Tulcea pe brațul Chiliei, la Satul Nou; se văd flancurile tunurilor.

Ora 8 p.m. Escadra de monitoare și vedetele pleacă la Isaccea, în urma ordinului Armatei 6, pentru a escorta convoaiele de vase, care vin din Galați; convoaiele trec toată noaptea, dar rare.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹³.



¹² *Ibidem*, ff. 87 - 88.

¹³ *Ibidem*, f. 89.

**„Buletin de operații nr. 120
Ismail, 12 decembrie**

Ora 1 p.m. Locotenentul francez Cariou, care venise cu convoaie de șlepuri, îmi cere torpilorul «Sborul», cu care să aranjeze evacuarea altor convoaie din Brăila și Galați.

Seara ceață.

Ora 8 seara. Escadra pleacă din nou în întâmpinarea convoaielor la Isaccea; nu vin totuși decât remorhere grecești, câteva vase române, dar niciunul din marile remorhere «Traian» și «Petru Rareș», «Severin», «Elena Doamna» și «Despina Doamna», plecate aseară.

E semnificativă pentru mine descărcarea marinei asupra Misiunii Navale Franceze pentru evacuarea convoaielor, curajul franc și simplu al locotenentului Cariou, care pleacă în miezul zilei de aici spre Galați și care merită o distincție – îl propun a fi decorat – și frica manifestată de căpitanii remorcherelor N.F.R.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹⁴.



**„Buletin de operații nr. 121
Ismail, 13 decembrie 1916**

Ora 8,30 a.m. Locotenentul Dumitrescu G., comandantul Vedetei nr. 6, dus cu escadra, în timpul nopții, la Isaccea, pentru a proteja convoaietele de șlepuri din Brăila și Galați, vine să-mi raporteze că santinelele ruse de pe mal au tras cu arma și cu mitraliera în vedetă, răbindu-i 3 oameni și pe maestrul mecanic Loghin. Trebuie să se dea ordin acestor santinele când trec convoaietele. Noaptea și dimineața sosesc mai multe convoaie.

Ora 9 a.m. «Principele Nicolae» merge la Chilia pentru a lua cunoștință de situația locală. În timpul zilei se aud bombardări spre malul dobrogean.

Ora 8,30 seara. Divizia 1 Monitoare pleacă să protejeze convoaietele de șlepuri venite din porturile din sus, până la Isaccea; ea s-a oprit la mila 51, în jos de Isaccea.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹⁵.

¹⁴ *Ibidem*, f. 93.

¹⁵ *Ibidem*, f. 94.



**„Buletin de operații nr. 122
Ismail, 14 decembrie 1916**

Noaptea și dimineața sosesc convoaie din Ordinul Armatei 6 nr. 767; reieșind că escadra nu le-a protejat, îndeajuns, dau ordine mai stricte.

Ora 8 a.m. «Kogălniceanu» pleacă la Chilia Veche pentru a-și face transformări la șantierul plutitor.

Ora 4 p.m. Grupul Canonierelor este trimis la Chilia Veche pentru așezarea șlepurilor la iernat; îngrijirea hranei coloniei strânse acolo.

Ora 8,30 p.m. «Lahovari» și «Catargiu» se duc, la mila 51, pentru acoperirea convoaielor cu Vedetele [indescifrabil] și 6.

La Ismail și Chilia au sosit, zilele astea, grupuri răzlețe din diferite unități ale Marinei, cu ofițeri fără nicio legătură, pe vase diferite, oameni fără niciun rost de hrană.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu¹⁶.



**„Buletin de operații nr. 123
Ismail, 15 decembrie 1916**

Sosesc convoaie spre ziuă.

Ora 3 a.m. «Ungheni» pleacă, cu marinarii francezi și aparatele de dragat mine, la Brăila.

Ora 10 a.m. Maistrul Pană, adus între 2 santinele rusești, îmi raportează că remorcherul «Votzis», care aducea șlepul «Germaine» cu 24 torpile «Sautter Harlé», 20 rusești și 100 mine de curent, lt. comandor Rădulescu, pletina «Nichita» cu Muzeul Marinei, ponton lanstorpilor, a fost abordat 100 m mai la vale de farul de la Ceatal, de canoniera rusă «Donetz», care l-a avariat și pus în imposibilitate de a mai înainta. «Donetz» s-a avariat și el. Încercările lor de a se lăsa la vale au fost zadarnice; canonierele rusești i-ar fi putut ajuta cu remorcherul «Lori», dar nu au făcut-o. La trecerea monitoarelor și vedetelor la vale le-au strigat, dar din cauza vântului cu ploaie și zăpadă nu s-a auzit. Remorcherul «Caraiman», trimis de mine, a încercat în zadar să se aproprie de ele, din cauză că bulgarii, bombardându-le din Tulcea, le-au înecat; el aduce numai echipajele lor.

Ora 7 p.m. Dau ordin monitoarelor ca în noaptea asta să înainteze până dincolo de Isaccea, la mila 61.

¹⁶ *Ibidem*, f. 95.

Ora 10,30 p.m. Viceamiralul Nenucoff vine să ceară ca 2 monitoare să plece sus, pentru a susține armata din Dobrogea.

Comandantul Diviziei de Dunăre
C. Amiral Negrescu”¹⁷.



**„Buletin de operații nr. 124
Ismail, 16 decembrie 1916**

În conformitate cu Ordinul Marelui Cartier General nr. 1716, iau comanda Diviziei de Dunăre.

În noaptea de 15-16 curent, la ora 12,30 a.m., în dreptul milei 59,5, Vedeta nr. 6 este abordată în babord, în dreptul latrinei echipajului, de către vasul N.F.R. «Despina Doamna». Comandantul vedetei, locotenentul Dumitrescu Gh. cade în apă și este salvat de lotca remorcherului. Avaria vedetei se compune din: scofâlcirea peretelui vertical din prova babord. Vedeta se află la Chilia Veche, la Pantier, pentru reparații. Pletina «Nichita» a scăpat neatinsă din bombardamentul bateriilor inamice din Tulcea și a fost coborâtă la vale de o șalupă tip «Rahova» de la Grupul Port-mine.

În noaptea asta au trecut la deal numai 2 remorchere, la vale n-a trecut niciun convoi.

Monitorul «Brătianu» pleacă la Galați cu dl. contraamiral Negrescu.

«Kogălniceanu», la Chilia, pentru tăierea catargului și coșului.

«Catargiu» la mila 51 pentru protecția convoaielor, iar «Lahovary» la ancoră Ismail.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru”¹⁸.



**„Buletin de operații nr. 125
Ismail, 17 decembrie 1916**

«Lahovary» și «Catargiu» în ancoră în fața Ismailului nu execută nicio mișcare. Nu sosesc convoaie.

«Kogălniceanu» tot la Chilia.

«Brătianu» oprit la Galați.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru”¹⁹.



¹⁷ *Ibidem*, f. 96.

¹⁸ *Ibidem*, f. 97.

¹⁹ *Ibidem*, f. 98.

**„Buletin de operații nr. 126
Ismail, 18 decembrie 1916**

Sosesc două convoaie.

La 12,40 a.m., Vedeta nr. 4 este lovită de vasul N.F.R. «Cernavodă», puțin mai jos de Isaccea, în babord, între dinam și compartimentul mașinilor. Fiind grav avariata, este remorcată, în aceeași noapte de «Cernavodă», la Galați.

Se organizează apărarea Deltei, încredințându-se apărarea regiunii Chilia, căpitan-comandorului Gavrilescu.

Se studiază posibilitatea retragerii vaselor la Odessa. S-a dat ordin canonierei «Grivița» a explora canalul Polinojnoe.

«Catargiu» și «Lahovary» la ancoră în fața Ismailului.

«Brătianu» sosește noaptea, aducând pe dl. amiral Eustațiu, comandantul Marinei.

«Kogălniceanu» la șantier la Chilia.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru²⁰.



**„Buletin de operații nr. 127
Ismail, 19 decembrie 1916**

Sosesc, și în noaptea aceasta, câteva convoaie.

Monitoarele în ancoră în fața Ismailului, afară de «Kogălniceanu», care se află tot la șantier.

Vedeta nr. 4 «Maior Giurescu» a fost trimisă, în noaptea de 15-16 decembrie, de către dl. contraamiral Negrescu, pentru a duce pe comandantul de Menil, la Galați. La Galați, comandamentul i-a dat însărcinarea de a conduce convoiul, în noaptea de 17-18 decembrie. În acea noapte, la mila 59, a fost abordată de vasul N.F.R. «Cernavodă», care, luând-o alături, a readus-o la Galați. La ora 5 p.m., 18 decembrie 1916, în timpul preparării docului flotant pentru a o ridica, s-a scufundat în bazin. Am dispus anchetarea avariei și stabilirea responsabilităților.

Comandamentul Marinei, ambarcându-se pe vasul N.F.R. «Domnul Tudor», a plecat la Chilia pentru a lua reședința.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru²¹.



²⁰ *Ibidem*, f. 101.

²¹ *Ibidem*, f. 102.

**„Buletin de operații nr. 128
Ismail, 20 decembrie 1916**

Sosesc convoaie.

Monitoarele «Brătianu», «Catargiu» și «Lahovary» în ancoră la Ismail.

Monitorul «Kogălniceanu» la șantier la Chilia.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru²².



**„Buletin de operații nr. 129
Ismail, 21 decembrie 1916**

Sosesc convoaie și în această noapte.

La 5,20 p.m., lt. Rimsky Korsanoff îmi aduce Ordinul amiralului Neniucoff nr. 01632, prin care mi se ordonă a trimite 2 monitoare la Galați și 2 la Reni. Plec imediat cu cele 3 monitoare de aici și ordon telegrafic monitorului «Kogălniceanu» de a veni imediat, urmând drumul la Reni. Hotărâsc că Divizia 2 să rămână la Reni, iar 1 la Galați. «Kogălniceanu» pleacă la 1 p.m. din Chilia, trece de podul Ismail la 4 dim[ineața].

La 11 p.m., la deschiderea podului de la Ismail, cele 2 pontoane ridicătoare trec în sus, pentru a merge să scoată Vedeta nr. 4 înecată în docurile Galați.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru²³.



**„Buletin de operații nr. 130
Ismail, 22 decembrie 1916**

La ora 4 dimineața, Divizia 1 Monitoare sosește la Galați.

La 10 a.m., generalul Veranovski ne dă ordinul ce se arată, în copie, pe contra-pagină.

Divizia pleacă la Brăila, unde generalul Sirelius, comandantul Corpului 4 Siberian, ordonă ca monitoarele să ia poziție în noaptea de 22 spre 23 decembrie la 2-4 km mai jos de Ghecet, pentru a proteja ambarcarea artileriei ruse de sub comanda comandorului Semenov, precum și scurgerea ultimelor trupe ruse pe sub dealurile Brăilei. Dimineața, în zorii zilei, vasele se coboară spre Azaclau pentru a proteja trecerea ultimelor trupe ruse pe

²² *Ibidem*, f. 105.

²³ *Ibidem*, f. 106.

podul Azaclau – Galați. Nefiind trupe inamice, Diviziunea 1 de monitoare nu trage niciun foc.

Divizia 2 Monitoare de la Reni are misiunea de a proteja trecerea convoaielor.

În ziua de 22 decembrie, Vedetele nr. 7 și 3, comandate de căpitanul Schifleers și lt. Steriopol, ce se aflau la Brăila, din propria inițiativă intră într-o recunoaștere pe canalul Măcin. La Ghecet, văzând trupe germane intrând în case și pe străzi, pun prova pe mal, debarcă câțiva oameni cu arme, iar cu tunul de 47 mm și mitraliera, curăță tot terenul de germani, aproximativ 50 și cu oamenii debarcați iau 11 prizonieri, arme și muniții, pe care le predau la Brăila la Etapele ruse.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru²⁴



**„Buletin de operații nr. 131
23 decembrie 1916**

Noaptea, primim Ordinul nr. 2480, de pe contra-pagină, al dlui Veranovski. După demontarea și coborârea la vale a podului de pe Azaclau, Divizia 1 ancorează la Galați, așteptând seara, pentru a coborî la vale, spre Ismail.

În timpul zilei, subsemnatul merg în bazinul docurilor, pentru a vedea și da instrucțiuni pentru scoaterea Vedetei nr. 4 cu pontoanele ridicătoare, ce adusesem de la Chilia.

Seara, la 10, Divizia 1, cu Vedetele nr. 1, 2 și 3, pleacă la Ismail.

Divizia 2 rămâne tot la Reni, pentru protejarea convoaielor.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru²⁵.



**„Buletin de operații nr. 132
24 decembrie 1916**

Din cauza ceții prea dese noaptea, ancorăm și divizia sosește la Ismail abia la ora 9 dimineața.

Divizia 2 la Reni, pentru a proteja convoaiele ce coboară la vale.

Comandantul Diviziei de Dunăre

²⁴ *Ibidem*, f. 107.

²⁵ *Ibidem*, f. 108.

Comandor N. Negru²⁶.



**„Buletin de operații nr. 133
25 decembrie 1916**

Divizia 1 la Ismail, fără nicio acțiune.

Divizia 2 la Reni, pentru a proteja convoaiele. Noaptea se scurg multe convoaie.

Dl. amiral Neniucoff îmi ordonă ca un monitor să patruleze, în fiecare noapte, între Ceatal și Isaccea, pentru a opri inamicul de a face baraje.

Dispon în consecință.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru²⁷.



**„Buletin de operații nr. 134
26 decembrie 1916**

Monitorul «Brătianu» cu canoniera «Bistrița» și Vedeta nr. 1 se trimit, la Ceatalchioi, pentru a face patrulare pe regiunea Ceatal – Isaccea.

Monitorul «Catargiu» la Ismail, cu Vedetele nr. 2 și 3.

Monitoarele «Lahovary» și «Kogălniceanu» cu Vedetele nr. 5 și 7 la Reni, pentru protecția convoaielor.

Se primește Ordinul Marelui Cartier General că evacuarea, de la Chilia la Odessa, se întinde asupra tuturor vaselor Marinei și particulare, ale căror condiții tehnice permit aceasta.

Se anexează Raportul nr. 35 al Grupului Port-mine și schițele cu barajele executate.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru²⁸.



**„Buletin de operații nr. 135
27 decembrie 1916**

Se primește Ordinul Armatei 6 (Bolgrad) nr. 808 prin care se cere a se pune la Galați, la dispoziția comandantului Semenoff 4 vedete. Se ordonă

²⁶ *Ibidem*, f. 109.

²⁷ *Ibidem*, f. 110.

²⁸ *Ibidem*, f. 112.

acest lucru pentru Vedetele nr. 1 și 2, care urmează a pleca astă-noapte și împreună cu 5 și 7 de la Reni a trece la Galați.

Se aduc de la Chilia canonierele «Oltul» și «Siretul» pentru a fi trimise la Ceatal să facă patrulare în regiunea Ceatal – Isaccea.

Se trimite tancul cu păcură la Reni pentru vedetele de la Galați.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru²⁹.



„Buletin de operații nr. 136

28 decembrie 1916

Dintre monitoarele Diviziei 2, care se află în regiunea Reni, unul se află la cotul Pisicii și altul la mila 67.

Monitorul «Brătianu», cu cele 3 canoniere tip «Oltul», la Ceatal, execută patrulări până la Isaccea.

Informații asupra inamicului avem că instalează o baterie grea la Tulcea, lângă monument. Are deja instalate 2 tunuri de 105 mm pe dealul de la Somovo și Parciș, iar la Isaccea o baterie de 75 mm. Două proiectoare, unul pe dealul monumentului (Tulcea) și pe celălalt la Somovo.

Vase nu coboară decât remorcherul N.F.R. «Gherdap» cu remorcă.

În timpul nopții puțină ceață.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru³⁰.



„Buletin de operații nr. 137

29 decembrie 1916

Aceleași răspândiri de vase ca și în trecut, cu singura deosebire că monitorul «Brătianu» este înlocuit de «Catargiu». «Brătianu» se retrage la Ismail.

La 8,30 p.m., remorcherul «Sella» cu 4 șlepuri la remorca, care coboară spre Chilia, este luminat de un proiector mare inamic așezat la Isaccea. Imediat o baterie deschide focul asupra convoiului, care a durat 15 minute. A treia lovitură trasă izbește remorcherul în pupa tribord și pătrunde în cazarma echipajului, omorând pe soldatul Duțu Teodor, contingentul 1906 și rănește pe șeful de echipaj al remorcherului, marinarul civil Eftimie

²⁹ *Ibidem*, f. 113.

³⁰ *Ibidem*, f. 116.

Macri. Convoitul de șleपुरi a fost, de asemenea, lovit de obuze. Proiectorul a urmărit convoitul încă 8 km în jos de Isaccea.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru³¹.



**„Buletin de operații nr. 138
Ismail, 30 decembrie 1916**

Dispoziția vaselor este aceeași comunicată cu Buletinul nr. 137; monitorul «Lahovary» raportează că inamicul a instalat baterii la Luncavița și Rakel.

Canoniera «Oltul» în raportul său de patrulare, din noaptea de 29/30 decembrie 1916, arată că vasele «Besarabetz» și «Aspirant Meyer» au fost bătute de bateriile de la Somova și Parcheș. Din ultimele știri rusești de la Ismail, se comunică că aceste vase au ajuns cu avarii la Reni.

Monitorul «Kogălniceanu» ne telegrafiază, cu nr. 200, că a putut trage în bune condiții la Reni – Galați, muniția franceză cu adaos la percutor.

Divizia ordonă monitorului «Catargiu», însărcinat cu patrularea, să escorteze un vas trimis de la Chilia de către Comandamentul Marinei spre Galați. Escortarea s-a făcut în noaptea de 30/31 decembrie. Monitorul, fiind atacat de bateriile inamice la Isaccea, a răspuns focului; escortarea a reușit. Monitorul are 2 morți, 6 răniți grav și 2 ușor și 1 dispărut. Monitorul a trecut în spre Reni, pentru vizitarea avariilor ușoare.

Din ultimele știri, remorcherile «Pasărea», trimis cu provizia monitoarelor la Reni, în noaptea de 29/30 decembrie și «Ciment Trai» cu refugiați de la Chilia spre Galați (trimis de Comandamentul Marinei) au fost înecate la Isaccea. Echipajele, care au scăpat și au sosit la Ismail, au însă răniți.

Remorcherul «Frieda», trimis de la Galați la vale cu podul pontonierilor – nu se știe nimic de el. Trebuie ordonată încetarea trecerii convoaielor.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru³².



„Buletin de operații nr. 139

³¹ *Ibidem*, f. 117.

³² *Ibidem*, f. 118.

Ismail, 31 decembrie 1916

Monitorul «Lahovary» ne raportează că, în timpul zilei de 29 decembrie, s-a desfășurat un viu bombardament între Bugeac pe de o parte și bateriile Galați și monitorul «Kogălniceanu»; de asemenea, Bateriile Văcăreni și Luncavița asupra porturilor rusești.

O canonieră rusească trage asupra proiecteurului din Tulcea ori de câte ori acesta luminează.

Șalupa «Smârdan», care ducea curierul special cu corespondența la Marele Cartier, în noaptea de 29/30 decembrie, a fost bombardat de bateriile inamice de la Isaccea. Un soldat, scăpat înot la mal, raportează următoarele: «Al doilea obuz omoară pe locotenenții Alexandrescu Ioan și Vârtosu Constantin și pe plutonierul Marinescu, șeful șalupei și rănește 3 soldați. Timonierul de la cârmă, care rămăsese neatins, pune cârma banda la dreapta pentru a intra în mal. În acest timp, ceilalți soldați sar în apă și ies la mal. Au scăpat 7 soldați. Cei 3 răniți au fost duși în satul Carta. Al treilea obuz izbește șalupa în tancuri și aprinde păcura».

Locotenentul Alexandrescu avea asupra sa următoarea corespondență: Buletinele de operații pe zilele 25-28 decembrie; nr. 976 relativ la abordajul vedetei nr. 4 (ancheta); nr. 420 relativ la cererea dlui amiral Negrescu a arhivei războiului Diviziei de Dunăre; nr. 409 relativ la Vedetele nr. 3 și 7, care au luat prizonieri [din] Reg[imentul] 9 Prusian la Ghecet; cererile sublocotenenților Hurmuzescu și Darian pentru observatori aerieni; schițele barajelor de la Măcin și Brăila; delegație pentru hărți de la Institutul Geografic al Armatei necesar escadrei. Se iau azi măsuri ca pe uscat să se aducă corpurile ofițerilor și corespondența aflată asupra lor.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru³³.

THE CAMPAIGN OF DECEMBER 1916 REFLECTED IN THE DAILY BULLETINS OF THE DANUBE DIVISION

-abstract-

Keywords: December 1916, Danube, naval command, gunboat, First World War.

There are presented the daily bulletins of December 1916 signed by the commanders of Danube Division, Rear-admiral Nicolae Negrescu and

³³ *Ibidem*, f. 119.

captain (N.) Nicolae Negru. Vadul Oii, Galați, Iglîța, Pecineaga, Turcoaia, Brăila, Isaccea, Ismail were geographical landmarks of military operations very important for the future development of the First World War campaigns.