

CAMPANIA DIN IANUARIE 1917 REFLECTATĂ ÎN BULETINELE ZILNICE ALE MARELUI CARTIER GENERAL – SERVICIUL MARINEI

dr. Teodora GIURGIU*

În volumul „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomație”¹, care reunește lucrările celei de-a XXIV-a ediții a Conferinței Naționale de Comunicări Științifice a Muzeului Național al Marinei Române, am prezentat campania din decembrie 1916 consemnată în buletinele zilnice ale Marelui Cartier General – Serviciul Marinei.

Recapitulăm operațiunile militare de la sfârșitul anului 1916: la 8/21 octombrie orașul-port Constanța a fost evacuat, trupele inamice ocupând Medgidia și Cernavoda (10/23-12/25 octombrie); generalul Zaiionikovski a fost înlocuit cu generalul Zaharov, forțele aflate sub comanda sa luând denumirea de Armata de Dunăre. Întărită cu noi forțe ruse, Armata de Dobrogea, la 25 octombrie/7 noiembrie, a trecut la ofensivă, atingând aliniamentul nord Cernavoda – Tașaul, acțiunile sale fiind sprijinite cu eficiență de Flotila de Dunăre. Din cauza evoluției nefavorabile pe frontul dintre Carpați și Dunăre, Armata de Dunăre s-a retras, la 2/15 decembrie, pe aliniamentul Hârșova – Cogealac, părăsind orașul Babadag (5/18 decembrie) și a trecut Dunărea pe un pod de pontoane în amonte de Tulcea (10/23 decembrie). Ultima confruntare a avut loc la Măcin (22 decembrie 1916/3 ianuarie 1917), trupele inamice ocupând Dobrogea, instituind un regim de ocupație².

Un personaj-cheie al acestei perioade, și nu numai, a fost comandorul Constantin Niculescu-Rizea. S-a născut la 9 septembrie 1870, în familia Petricăi și Nicolae. A absolvit Școala Copiilor de Marină din Galați (1885), Școala Navală din Livorno (1891) și Școala de Aplicație Torpile a marinei italiene. A urcat treptele ierarhiei militare de la gradul de sublocotenent (1891), locotenent (1893), căpitan (1897), locotenent-comandor (1906), căpitan-comandor (1911), comandor (1916), contraamiral (1920), până la cel de viceamiral în rezervă (1932).

La decretarea mobilizării, la Dunăre s-au constituit două mari unități de luptă: Flota de Operațiuni și Apărările sub Apă, sub comanda

* Arhivele Militare Naționale Române.

¹ ****Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomație*, vol. VIII, Editura Muzeului Național al Marinei Române, Constanța, 2020, pp. 124 - 134.

² Vezi pe larg *** *Istoria Militară a Poporului Român*, vol. V, Editura Militară, București, 1988, pp. 431 - 433.

comandorului Niculescu-Rizea, în subordinea Armatelor 1 și 3, având în componere Grupul Port-mine-Dragă-mine, cu pontoane port-mine, șalupe, remorchere și șlepuri, Grupul Artilerie de Debarcare cu divizioane de baterii, grupul de torpiloare și stațiuni de lansare. Operațiunile executate au constat în instalări de baraje, lansări de mine și de torpile.

În perioada invocată în documente, comandorul Constantin Niculescu-Rizea a fost comandant al Marinei (1 - 4 ianuarie 1917) și al Arsenalului Marinei (4 ianuarie - 9 februarie 1917), precum și comandant militar al județului Covurlui, funcție importantă în condițiile retragerii populației și administrației în Moldova³.

Am ales să continuăm prezentarea documentelor regăsite și ne oprim în cele ce urmează la buletinele zilnice redactate în luna ianuarie 1917:

**„Buletin zilnic nr. 1849
Bârlad, 1 ianuarie 1917**

1. Patruzeci și cinci șlepuri și pletine sunt între Șivița și Foltești în drum spre Oancea; timp bun, apa suficientă. S-a dat ordin a se scurge aceste vase cât mai grabnic până la Fălciu.
2. Comandorul Niculescu-Rizea comunică că s-au suspendat cursele zilnice între Galați și Chilia Veche; s-a dat ordin a se restabili aceste curse de legătură fiind indispensabile.
3. La 31 decembrie, inamicul a bombardat Galații între 6-8 a.m. și 12-2 p.m. făcând mici stricăciuni la gară; nicio victimă.
4. S-au luat măsuri a se termina evacuarea ultimelor mașini ale Arsenalului Marinei la Chilia Veche.

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.
Lt. comandor S.S. indescifrabil”⁴.

**„Buletin zilnic nr.
Bârlad, 3 ianuarie 1917**

1. Șlepurile (81) podurilor s-au scurs până la 29 inclusiv, 50 au trecut la Chilia, iar 31 au fost oprite la gura Prutului. Din acestea, 12 au luat rușii să facă pod pe Prut și 19 s-au vârat pe Prut până la o ocazie de scurgeri.
3 monitoare se găsesc în regiunea Reni – Galați, contrabătând artileria inamică instalată în Dobrogea (Bugeac).

³ Apud Marian Moșneagu, *Dicționarul Marinarilor Români*, Editura Militară, București, 2008, pp. 353 - 355.

⁴ Arhivele Militare Române, Fond Marele Cartier General, dosar nr. crt. 1045, f. 124.

2. Bombardament de artilerie și din Dobrogea și dinspre Siret, fără accidente în oraș.
3. La Galați se continuă cu evacuarea ultimelor piese ce mai rămăseseră și pentru care au fost date ordine expres de evacuare absolută.
La Brăila se observă mișcări de vase inamice.
(telegr. și raport din Galați)

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.
Lt. comandor S.S. indescifrabil”⁵.

**„Buletin zilnic nr.
Bârlad, 5 ianuarie 1917**

Galați: bombardament de artilerie toată ziua, producând avarii la clădirea docurilor, [s-au] incendiat 3 vagoane păcură, [s-a] distrus un motor Diessel de la casa mașinilor, lovind și silozul.

Gara și depoul Barboși grav avariate, idem calea ferată spre Filești; malul drept al Dunării e în stăpânirea noastră, de la Reni până la Gura Siretului sunt patrulă ruse.

Inamicul a bombardat uzina de gaz distrugând-o, orașul a rămas în întuneric. Se semnaleză că în Brăila sunt mari mișcări de vase și convoaie de trupe care merg la deal și câteva vase de război staționează în fața docurilor.

Din informații române și ruse, o șalupă tip «Smârdan» venind de la Chilia, în dreptul Isacei, a fost înecată de inamic; s-au înecat locotenenții Alexandrescu și Vârtosu.

4 ianuarie

Două baterii ruse de calibru mare instalate la Țiglina și Barboși au deschis focul spre Vădeni. La N. de satul [indescifrabil]lica s-a instalat, de asemenea, o baterie grea, care a deschis focul asupra Bugeacului.

Circulația pe C.F. spre Reni se face regulat. La can[indescifrabil] nr. 2 s-au instalat 8 tunuri mari rusești contra Bugeacului. Lupte s-au dat în regiunea de la Șendreni spre E. de Brăila.

La Siret s-a trimis un ceam și lotci cu 2 șalupe ca să ajute trecerile.

La Reni s-a instalat artilerie grea.

La gura Siretului s-au instalat, după cerere, două proiectoare ca să supravegheze Dunărea.

⁵ *Ibidem*, f. 128.

Orașul a fost bombardat în partea din vale cu tun de 150 mm (Bugeac).

S-a distrus, pe lângă cele de mai sus, și magazia gării nr. 8.

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.

Lt. comandor S.S. indescifrabil”⁶.

**„Buletin zilnic nr.
Bârlad, 8 ianuarie 1917**

Rușii au instalat tunuri pe dealurile de la Cartal pentru combaterea bateriilor de la Isaccea și la [indescifrabil] pentru baterea de flanc a Bugeacului.

La Barboși pe Siret, lângă podul de fier, s-au făcut poduri de vase. Trotilul e pe malul drept al Siretului.

După retragerea inamicului din satele Barboși, Serda, Șendreni, Șebeștii Vechi, Troianu, Independența și Vădeni, patrulele noastre au găsit în sat pe primar și săteanul Nicolae Călin, care au confirmat din nou purtarea și profanările comise de inamic bisericilor, raportate pe buletinul trecut. S-au văzut pe Dunăre plutind mine de baraj ruse. S-au luat măsuri de siguranță. Parte au fost scufundate de ruși, iar una scoasă la Pisica la mal.

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.

Lt. comandor S.S. indescifrabil”⁷.

**„Buletin zilnic nr. 1946
Bârlad, 12 ianuarie 1917**

11 ianuarie

Frontul Siretului – Vădeni – Gara Șerbești. Situația neschimbată, se lucrează cu activitate la lucrări de fortificație și rețele de sârmă.

Din convorbirile comandorului Niculescu-Rizea cu generalul Sirelius⁸ din Galați, rezultă că Corpul 29 Armată a [indescifrabil] pe front.

Bateriile ruse, pe frontul dunărean, la Galați sunt: 4 tunuri 120 mm la depozitul de muniții Țiglina, 2 tunuri de 75 mm în vii, 1 tun 150 mm la Școala Normală, 1 tun 150 mm la abator și 2 tunuri 120 la poligonul de tragere. În oraș nimic nou.

12 ianuarie

⁶ *Ibidem*, f. 130.

⁷ *Ibidem*, f. 136.

⁸ Leonid-Otto Ottovici Sirelius (1859-1918) a îndeplinit funcția de comandant al Corpului 4 Siberian în compania din România, cu gradul de general de infanterie.

Frontul Siret – Vădeni – Independența. Nu au fost lupte, rare focuri de artilerie de ambele părți. Între comunele Șendreni, Traian și Șerbești se lucrează tranșee și rețele de sârmă.

Inamicul a instalat tunuri la Biserița, jos de la Bugeac și din această cauză, legătura dintre Galați și Chilia Veche, încercată a se face cu torpilelor «Năluca», a fost împiedicată.

Evacuarea unora din vasele de la Chilia Veche spre Odessa a început, dar s-a întrerupt din cauza vremii nefavorabile. Se anexează situația vaselor aflate actualmente pe Prut, cu localitățile unde se găsesc. Toate aceste vase se află sub comanda căpitanului Jijie din Marină.

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.
Lt. comandor Bălănescu⁹.

„Situația vaselor de pe Prut, aparținând centrelor de aprovizionare ale Armatei, coloanelor de reparații, părților sedentare, tancurilor și șlepurilor cu celuloză

Numele localităților	Felul vaselor
Oancea	Demostene, Angela Mina, Bemo, Roza, Pilaros, Itakis - șleपुरi
Slobozia – Oancea	Maximiliano, Kritti, N.F.R. NR. 899, 619, Elizabet, U.J.N. 35, Argostoli, Cezar, Chiriacu, Kanaris, tanc Ghenciu, Rodo, Aghios Minas, Sf. Spiridon, Eftichia, Nr. 6, Nr. 10 - șleपुरi Remorchere: Cuza-Vodă, Borcea, Dorobanțul, Docul Brăila
Pașcani	Joanis Valerianos, Remorcherele Margareta și Ungheni
Brănești	Mich, Terca, Joanis, Bac 4 - șleपुरi
Vadul lui Isac	Aristotele, Desalermo - șleपुरi
Brânza	Pantocrat, M.F.T.R. 510; S.G.D.G. 67175; U.J.N.
Văleni	Tanc Austria și Bulgaria cu benzină - tancuri Remorchere: România, Melisse, șalupa Rahova
Șivița	Bruxelle nr. 1, S.D.S.G. 254, M.F.T.R. 428, D. 69, N.F.R. 615 - șleपुरi
	Total 41 șleपुरi, 9 remorchere

Comandor (ss) Niculescu Rizea
10 ianuarie 1917¹⁰

⁹ Arhivele Militare Române, Fond Marele Cartier General, dosar nr. crt. 1045, f. 142.

**„Buletin zilnic nr. 1970
Bârlad, 14 ianuarie 1917**

12 ianuarie

Frontul Siret – Șerbeștii Noi. Lupte nu au avut loc în cursul zilei, decât rare focuri de artilerie de ambele părți. Spre Șerbeștii Noi, ambele fronturi se mențin pe aceleași poziții, lucrările de fortificație continuă.

Proiectorul marinei, așezat într-o vie pe malul Siretului, a luminat astă-noapte linia Siretului până la 2 a.m. La ora 10½ a.m., s-a ivit o patrulă de cavalerie inamică aproape de Gura Siretului, care a fost repede gonită de ruși.

Siretul este bine înghețat.

Frontul Dunărean.

La ora 4 ½ p.m., bateria rusă de 150 mm de la poligonul de tragere (Galați) a tras 3 lovituri în direcția Bugeac, inamicul n-a răspuns. În oraș liniște.

S-a intervenit la Cartierul Armatei 6 rusă spre a înlesni transportul la Ismail a 2 vagoane pulbere destinată monitoarelor. S-a admis ca transportul să se facă cu trenul până la Bolgrad și cu căruțe rusești până la Ismail.

13 ianuarie

Frontul Siret spre Independența. Lupte nu au fost. Inamicul a tras circa 10 lovituri asupra Independenței, n-au făcut victime, nici pagube.

În comunele Barboși, Șendreni, Șerbești, Serdar și Independența se găsesc trupe rusești, infanterie, cavalerie și artilerie, care formează rezerva trupelor din linia 1.

Cele 3 poduri de pe Siret – al căii ferate și 2 pe vase – sunt în ființă.

Pe Frontul Dunărean nimic important, în oraș liniște.

Pe Prut, parte din șlepurile aflate la Vadul lui Isac se descarcă și se încarcă în vagoane la gara Foltești pentru a se transporta la Crasna; parte din șlepurile aflate la Oancea și Slobozia se descarcă și se trimit la Fălcu.

p. Șeful Serviciului Marinei din M.C.G.

Lt. comandor Bălănescu¹¹

**„Buletin zilnic nr. 1985
Bârlad, 16 ianuarie 1917**

12 ianuarie

¹⁰ *Ibidem*, f. 139.

¹¹ *Ibidem*, f. 145.

Construcția podului, începută în ziua de 5 ianuarie la Isaccea din ordinul Cartierului Armatei, nu s-a terminat în ziua de 12 ianuarie.

S-au întrebuintat la construcția lui 40 de șlepuri.

13 ianuarie

S-a încercat în trei rânduri a stabili legătura pe Dunăre între Galați și Chilia. În toate aceste încercări, comandanții vaselor au fost nevoiți a se înapoia din cauza bateriilor inamice instalate la milele 54 și 56 și din cauza proiectoarelor, care luminează continuu Dunărea pe o mare distanță.

Se va aranja, cu concursul autorităților ruse, un serviciu de legătură cu Comandamentul Marinei Chilia.

14 ianuarie

Frontul Siretului spre Independența

Atât frontul rus, cât și cel inamic ocupă aceleași poziții ca mai înainte.

Rar bombardament de artilerie.

În gara Barboși se lucrează la repararea liniei ferate.

La Independența se află trupe rusești, rezerva armatei din linia 1.

15 ianuarie

Frontul Siret – Vădeni – Independența

Trupele ruse și inamice ocupă aceleași poziții.

Rușii au tras în timpul zilei 10 focuri de tun, la care inamicul nu a răspuns.

Podurile peste Siret sunt în ființă, în toate satele sunt trupe ruse de rezervă.

Siretul, pe alocuri, a înghețat.

Trenul Barboși – Tecuci circulă regulat.

Frontul Dunării și oraș (Galați)

Ora 11 a.m., bateria inamică de pe Bugeac a bombardat partea de jos a orașului, aruncând 8 obuze de 150 mm.

Toate au căzut în strada Gârlei, avariind 7 case și omorând o femeie și rănind 3 oameni. Bateriile inamice probabil că au vrut să lovească în gară.

Bateriile rusești nu au răspuns.

Din convorbirile avute cu un ofițer rus s-a aflat că Corpul 29 de Armată rus, sosit de curând în țară, se află pe frontul Independența – Focșani. Corpul 44 Siberian, plecat pe jos din Odessa și destinat a lupta în țară, a ajuns la Traian Val (Bolgrad).

Un elev al Școlii de Comerț, grad inferior în armată, fiind surprins în Brăila la intrarea inamicului în oraș și reușind în urmă a fugi în noaptea de 8 ianuarie, dă următoarele informații:

Patrurile inamice ridică bărbați între 16 și 50 de ani. Supușii străini, în special grecii, sunt favorizați.

Patrurile inamice s-au dat la oarecare maltratări ale femeilor.

În fiecare stradă se află câte un post militar care supraveghează casele.

În oraș sunt puține trupe.

Comerțul e liber, traiul scump din lipsă de alimente, ele fiind transportate în țările inamice.

P. conf. Locot. S.S. indescifrabil”¹².

**„Buletin zilnic nr. 1203
Bârlad, 19 ianuarie 1917**

16 ianuarie

A. Frontul Siret – Vădeni – Independența

Trupele rusești și cele inamice ocupă aceleași poziții ca înainte, adică Vădeni – Baldovinești.

Rar foc de artilerie și infanterie.

La Independența frontul neschimbat.

Trupele rusești de prin sate au următoarele efective:

Independența: 2 regimente infanterie, 1 baterie artilerie grea, 3 baterii de câmp.

Serbești: 2 regimente infanterie, 1 baterie artilerie grea, 1 baterie artilerie de câmp.

Șendreni: 2 regimente infanterie, 3 baterii artilerie de câmp, 3 baterii artilerie grea.

Barboși: cavalerie.

Țiglina: 1 baterie artilerie grea.

B. Frontul Dunării și oraș (Galați)

Nimic nou.

17 ianuarie

Fronturile beligeranților ocupă aceleași poziții.

Schimb de focuri de artilerie și infanterie.

Pe malul drept al Siretului se află un automobil blindat, cu un tun, trenuri cu muniție trec în continuare spre Hanu Conachi.

Cele trei poduri peste Siret sunt în bună stare. Cartierele diferitelor corpuri de armată rusă, care compun Armata 6, sunt în următoarele localități:

¹² *Ibidem*, f. 148.

- a) Corpul 4 rus – reședința cartierului la Călmățui
- b) Corpul 29 liberian – la Slobozia
- c) Corpul 4 – la Galați
- d) Cartierul Armatei 6 – la Bolgrad.

Frontul Dunării și oraș (Galați)

Nimic important.

Informații asupra modului cum se poartă inamicul în orașul Brăila:
Tănărul Marin Constantin, fiind în Galați, la 15 ianuarie, declară următoarele:

Orașul a fost predat de către primar care împreună cu notabilii orașului au ajuns înaintea inamicului la Lacul Sărat.

La intrarea inamicului în oraș au pus în vedere primarului ca în cazul când populația ar trage asupra armatei, orașul va fi distrus prin bombardare. În urmă s-au interesat de soarta populației nevoiașe a orașului, pe care a ajutat-o cu lemne și alimente, s-au fixat prețuri maxime (zahărul 80 lei kg, pâinea 20-30 bani kg).

Francul de argint se cotează cu 80 bani.

Purtarea lor față de populație a fost în general onorabilă afară de câteva cazuri izolate.

Militarii și persoanele apte de muncă se ridică și sunt ținute în interior, la fabrici.

Trupele inamice în această parte se compun mai mult din turci și bulgari, germani sunt foarte puțini.

În oraș trupe puține care patrulează zona și noaptea.

Trenul circulă între Bugeac și Brăila.

P. conf. Locot. S.S. indescifrabil”¹³.

**„Buletin zilnic nr. 2011
Bârlad, 21 ianuarie 1917**

18 ianuarie

A. Frontul Siretului – Barboși – Șendreni

Echipe de soldați ruși lucrează la desfundarea drumului spre Vădeni. În direcția Independența comunicația pe șosea întreruptă din cauza zăpezii. Liniște peste tot.

Domnul general Sirelius susține că în regiunea Barboși – Independența se găsesc următoarele forțe inamice: 3 divizii turcești, 1

¹³ *Ibidem*, f. 152.

divizie germană și 1 divizie bulgară din Sofia, care urmează a fi schimbată de Divizia 13.

B. Frontul Dunării – oraș (Galați)

Bateria de la Bugeac ar fi protejată de un batalion infanterie.

Batalionul de Marină a arestat, în Galați, 395 soldați și grade inferioare, precum și 2 ofițeri de rezervă găsiți prin case, toți fără acte justificative; au fost predați garnizoanei, care i-a trimis la corpurile lor.

19 ianuarie

A. Frontul Siretului – Barboși – Alexandria

Rar foc de infanterie la care inamicul nu a răspuns.

În Șerbești se găsesc 4 baterii art. câmp, 1 bat. art. grea și 2 regimente infanterie rusă.

În Șendreni se găsesc: 3 baterii artilerie grea, 3 baterii artilerie de câmp și 3 regimente infanterie.

Din informațiile luate de patrulă, rușii au așezat pe malul drept al Siretului 16 tunuri de câmp și fac pregătiri de luptă.

Frontul Dunării și oraș

Nimic nou.

20 ianuarie

A. Frontul Siret – Barboși – Serbești

Frontul rus și inamic ocupă aceleași poziții. Una baterie rusă de calibru mare a fost luată de la Satu lui Mihale și adusă la Țiglina pentru a trage asupra bateriilor de pe Bugeac.

B. Frontul Dunării – oraș

Pe Dunăre curg sloiuri mari, care fac anevoioasă legătura cu malul drept.

P. conf. Locot. S.S. indescifrabil”¹⁴.

**„Buletin zilnic nr. 2040
Bârlad, 24 ianuarie 1917**

Comandorul Niculescu-Rizea raportează că în inspecțiile ce le-a făcut în calitate de comandant al Garnizoanei Galați a găsit ascunși în case pe sublocotenenții de rezervă: Teodori Constantin din Rgt. 11 Siret și Ionescu Emil din Rgt. 49 Infanterie.

Dunărea e mare și în creștere. În ziua de 22 ianuarie sloiurile au aruncat la mal, în dreptul Țiglinei, două portite de pod, formate din câte două pontoane, aparținând unui pod al inamicului.

¹⁴ *Ibidem*, f. 153.

Fiecare porțiță are o lățime de 30 m, pontoanele fiind legate între ele prin pod de fier. Lanțurile atârnau în apă și aveau o ancoră de 200 kg; pe pod se vede urma instalației telefonice.

S-a trimis la garnizoana Galați – comandant Niculescu Rizea – 99 soldați și grade inferioare găsiți fără rost. S-au mai arestat încă 120.

Remorcherul «Marta» lucrează la schimbarea unui cablu sub-fluvial ce-l așezaseră rușii la «Pisica».

p. Comand. Marinei din M.C.G.
S.S. indescifrabil¹⁵.

**„Buletin zilnic nr. 2055
Bârlad, 26 ianuarie 1917**

Pe Dunăre curg sloiuri mari, care umplu canalul.

Apa e staționară, cota 4.58 m.

Cele 2 porțițe, aduse de sloiuri din podurile inamice, s-au remorcat în bazinul docurilor Galați, punându-se la adăpost.

În curând vom avea o schiță după ele și o descriere amănunțită.

În ziua de 23, jandarmii au adus în garnizoana Galați, de la Brăniștea pe lt. de rezervă Sandu Costin din Bat. 78 Inf. al cărui concediu medical expirase de la 1 ian.

Trupele ruse desfundă șoselele și calea ferată, precum și tranșeele de la Barboși.

În cursul zilei de 25, patrurile marinei au mai arestat 63 indivizi militari și civili găsiți fără rost.

p. Comand. Marinei din M.C.G.
S.S. indescifrabil¹⁶.

**„Buletin zilnic nr. 2107
Bârlad, 29 ianuarie 1917**

Dunărea acoperită în întregime de sloiuri, scade puțin cota ei, e 4.49 m. În cursul zilei de 23 ianuarie, Garnizoana Galați a trimis la Bârlad un convoi de 75 militari, găsiți fără niciun rost; și în ziua de 25 ianuarie un convoi de 134.

Miercuri, 26 ianuarie, la ora 9 a sosit în gara Galați venind din Reni, A.S.I. Marele Duce Gheorghe Mihailovici¹⁷.

¹⁵ *Ibidem*, f. 158.

¹⁶ *Ibidem*, f. 154.

Tot în ziua de 26, a sosit din Reni, cu căruțele, un convoi de pontoane rusești de râu. Au fost debarcate pe cheu. În timpul trecerii acestui material pe șoseaua de la Reni la Galați a fost bombardat de bateriile de la Bugeac. Parte din proiectilele au căzut în curtea docurilor și prin curțile oamenilor, omorând 4 cai.

La 2 p.m., bateria rusă de la Țiglina a deschis foc asupra bateriilor de la Bugeac, atrăgând focul asupra ei; 3 obuze au căzut în curtea cazărmii de marină, restul în Dunăre.

Se schimbă cifrul codului marinei începând de la 1 feb.

Odată cu acesta s-a înaintat și o schiță după cele 2 porți din podul inamic de pe Dunăre, care a fost rupt de ghețuri și cele 2 porțițe aduse la Galați.

S.S. indescifrabil”¹⁸.

**„Buletin zilnic nr. 2124
Bârlad, 31 ianuarie 1917**

Dunărea continuă să fie plină de sloiuri și comunicația cu malul drept, la Galați, se face anevoie cu șalupa «Trotuș», care a fost puțin avariata de sloiuri și s-a cerut comandamentului rus înlocuirea ei cu un remorcher mai puternic.

Comandorul Niculescu-Rizea, comandantul garnizoanei Galați, a fost numit de M.St.Major P.S. comandant militar al județului Covurlui.

În ziua de 28, garnizoana a expediat 89 indivizi fără rost și 9 prizonieri austrieci eliberați din spitale, la Bârlad. În același timp, s-au mai prins încă 92 indivizi fără rost.

Un aeroplan rusesc, venind dinspre Brăila, din cauza unei avarii de motor, a aterizat în curtea cazărmii marinei Țiglina.

p. Comand. Marinei din M.C.G.

S.S. indescifrabil”¹⁹.

¹⁷ Marele Duce George Mihailovici (n. 23 august 1863, Bely Klyuch, Georgia – d. 28 ianuarie 1919, Petrograd), al treilea fiu al Marelui Duce Mihail Nicolaevici și văr primar al Țarului Alexandru al III-lea al Rusiei; general în timpul Primului Război Mondial; căzut prizonier, a fost ucis de bolșevici împreună cu fratele său – Marele Duce Nicolae Mihailovici și verișorii săi – Marii Duci Paul Alexandrovici și Dimitri Constantinovici.

¹⁸ Arhivele Militare Române, Fond Marele Cartier General, dosar nr. crt. 1045, f. 155.

¹⁹ *Ibidem*, f. 156.

***THE CAMPAIGN OF JANUARY 1917 REFLECTED IN THE DAILY
BULLETINS OF THE GENERAL HEADQUARTERS-NAVY SERVICE***

-abstract-

Key Words: Navy, Niculescu-Rizea, Galați, Danube, Russian troops.

The documents presented in the article show the events that took place in January 1917, being revealed information regarding the bombing of the cities, the situation on front, with details about the enemy's actions.