

CAMPANIA DIN IANUARIE 1917 REFLECTATĂ ÎN BULETINELE DE OPERAȚII ALE DIVIZIEI DE DUNĂRE

Dr. Teodora GIURGIU*

În volumul „Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatie”¹, care a reunit lucrările celei de-a XXV-a ediții a Conferinței Naționale de Comunicări Științifice a Muzeului Național al Marinei Române, am prezentat campania din decembrie 1916 reflectată în buletinele de operații ale Diviziei de Dunăre. Redăm în continuare consemnările din luna ianuarie 1917²:

„Buletin de operații nr. 140

Ismail, 1 ianuarie 1917

Dispoziția vaselor aceiași. «Catargiu» în reparația avariilor la Reni, «Lahovary», «Kogălniceanu» la dispoziția Armatei, la Reni.

Operațiunile executate nu ne-au fost încă comunicate. «Brătianu» se ridică la ora 3 p.m. la Ceatalchioi în locul lui «Catargiu», iar canonierele fac patrulare până la Isaccea.

Din Grupul Portmine rămâne numai un ponton de baraj și stăvilă, restul vaselor se trimit la Chilia.

O canonieră rusească trage din când în când în timpul nopții asupra Tulcei.

Un aeroplan german face recunoașteri deasupra Ismailului și restul Deltei.

În urma rezultatelor bombardărilor vaselor și convoaielor ce treceau pe la Isaccea se oprește orice trecere afară de vasele de luptă.

Legătura cu Marele Cartier se face prin Ismail – Bolgrad în urma mijloacelor puse de Armata 6 prin garnizoana Ismail.

La telegrama prin care cerem d-lui vice amiral Neniucoff a ordona coborârea monitoarelor de la Reni înainte de instalarea de baterii grele la Isaccea, ne răspunde telegrafic că se așteaptă ordinele comandantului șef.

Comandantul Diviziei de Dunăre

Comandor N. Negru”³.

* Arhivele Militare Naționale Române.

¹ ****Dunărea și Marea Neagră în spațiul euroasiatic. Istorie, relații politice și diplomatie*, vol. IX, Editura Muzeului Național al Marinei Române, Constanța, 2021, pp. 180-196.

² Despre personalitățile Marinei Militare evocate în documente, vezi pe larg Marian Moșneagu, *Dicționarul marinarilor români*, Editura Militară, București, 2008 și *Amiralii României*, Editura EX PONTO, Constanța, 2017.

³ Arhivele Militare Române, Fond Marele Cartier General, dosar nr. crt. 1045, f. 123.



**„Buletin de operații nr. 141
Ismail, 2 ianuarie 1917**

Acceași dispozițiuni de vase.

Un aeroplan inamic ne vizitează la amiază și lasă câteva bombe în Ismail. O canonieră rusească din port trage asupra lui șrapnele fără însă a-l vătăma.

În timpul nopții, o altă canonieră rusească bombardează, din când în când, Tulcea.

D-l general Afanase îmi întoarce vizita ce i-am făcut-o de anul nou.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru”⁴.



**„Buletin de operații nr. 142
Ismail, 3 ianuarie 1917**

La 4 p.m., se primește ordinul telegrafic al d-lui general Viranovski prin care cere a se ordona monitoarelor de la Reni să se coboare la Ismail.

Dau ordin monitoarelor să se coboare, luând șlepuri la tribord. Neavând imediat acele șlepuri, comandorul Toescu cere să amâne plecarea pentru noaptea de 4/5 ianuarie.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru”⁵.



**„Buletin de operații nr. 143
Ismail, 4 ianuarie 1917**

La 4 p.m., plec cu vedeta nr. 3 până la Pătlăgeanca, unde, ambarcându-mă pe monitorul «Brătianu», plecăm până la Ceatal, la 6,30 p.m., pentru a susține trecerea monitoarelor.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru”⁶.



**„Buletin de operații nr. 145
Ismail, 6 ianuarie 1917**

Nicio operație.

⁴ *Ibidem*, f. 126.

⁵ *Ibidem*, f. 127.

⁶ *Ibidem*, f. 129.

Locotenentul Hrubea, însărcinat cu căutarea corpurilor ofițerilor morți aflați pe șalupa «Smârdan» și ridicarea actelor și valorilor aflate asupra lor, raportează că, explorând malul Dunării, 7 km mai la vale de locul unde șalupa fusese pusă pe uscat, n-a dat de urma epavei.

Din informațiile culese de la ofițerii ruși, șalupa a stat cu prova în mal atâta timp cât mașina a mers, mașina stopând, șalupa fiind lovită de un obuz în depozitul de păcură, a luat foc și desprinzându-se de mal, s-a scurs cu curentul.

Tot ofițerii ruși spun că pe șalupa incendiată rămăseseră numai corpurile a doi ofițeri și un plutonier morți.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru”⁷.



**„Buletin de operații nr. 146
Ismail, 7 ianuarie 1917**

Nicio operație.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor N. Negru”⁸.



**„Buletin de operații nr. 147
Ismail, 8 ianuarie 1917**

Nicio operație.

În conformitate cu Ordinul Marelui Cartier General nr. 1827, iau comanda Flotei de Operațiuni și a Diviziei de Dunăre.

Primesc următoarea telegramă din partea d-lui viceamiral Neniucoff:

«Nr. 76 – Urmarea raportului nr. 1815, situația militară necerând încă evacuarea Escadrei de Dunăre, rămâne gata de operațiuni.

– Răspundeți cât timp cere amenajarea monitoarelor».

Am răspuns că necesită 30 zile pentru un monitor, începându-se cu unul și apoi cu două.

Comandantul Diviziei de Dunăre
Comandor S.S. indescifrabil”⁹.

⁷ *Ibidem*, f. 132.

⁸ *Ibidem*, f. 134.

⁹ *Ibidem*, f. 135.

◆ ◆ ◆
„Buletin de operații nr. 148
Ismail, 9 ianuarie 1917

Fiind înștiințați de șeful Poliției comunei Lascăr Catargiu că, în satul Regele Carol I, inamicul ar fi debarcat trupă, trimitem monitorul «Lascăr Catargiu» în recunoaștere. Acesta pleacă la ora 12,15 ziua și merge până la postul canonierei rusești, la 2 km mai sus de Ceatalchioi.

Comandantul monitorului, cu raportul nr. 1277, ne face cunoscut că, intrând în relații cu comandantul diviziei de canoniere rusești, află că în adevăr satul Regele Carol a fost ocupat de inamic prin surprindere astăzi de dimineață și că pentru această noapte se va lua ofensiva sub focul canonierei pentru a zvârli pe inamic în Dunăre.

Dacă această ofensivă nu va reuși, se va cere concursul monitoarelor. Monitorul «Catargiu» rămâne lângă canonieră.

La 10 p.m., se primește telegrama nr. 77 din parte d-lui viceamiral Neniucoff de a fi gata de operațiuni și de a intra în legătură cu d-l general Afanase.

Vedeta nr. 3 «Romano» s-a abordat cu remorcherul «Anna» în dreptul km 98, ieri seară, la orele 5 p.m.

Comandantul Flotei de Operațiuni pe Dunăre
Comandor S.S. indescifrabil¹⁰.

◆ ◆ ◆
„Buletin de operații nr. 150
Ismail, 11 ianuarie 1917

Escadra și două canoniere ancorează în sus de pod, între km 96 și 97.

Un monitor este trimis în amonte, la Ceatalchioi, pentru serviciul de siguranță al escadrei și cu misiunea de a bate trupele inamice ce ar înainta pe grindul, care leagă Pătlăgeanca cu Ceatalchioi, începând de la km 113.

Canoniera «Bistrița» se trimite Șantierului Naval la Chilia pentru a-i face amenajările necesare navigației pe Mare.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil¹¹.

¹⁰ *Ibidem*, f. 137.

¹¹ *Ibidem*, f. 140.

**„Buletin de operații nr. 151
Ismail, 12 ianuarie 1917**

Un monitor «Lahovary» cu vedeta nr. 6, de gardă în amonte de Ceatalchioi.

Restul vaselor la Ismail.

D-l amiral Kolceak, cu telegrama nr. 80, ne cere situația tuturor vaselor noastre.

Îi răspunde, cu nr. 194, următoarele:

3 monitoare, 1 canonieră și 1 vedetă la Ismail

1 monitor și 1 vedetă la Ceatalchioi

4 vedete la Galați

2 canoniere la Chilia

1 vedetă în reparație la Chilia.

În seara de 9 ianuarie 1917, vedeta «Romano» a fost abordată de un remorcher, mai sus de Ismail, suferind avarii ușoare.

Vedetă își continuă serviciul.

Comandantul Flotei de Operațiuni

Comandor S.S. indescifrabil”¹²



**„Buletin de operații nr. 152
13 ianuarie 1917**

1 monitor la Ceatalchioi. Restul vaselor la Ismail.

Prin telegrama nr. 1956 de la Marele Cartier General „ni se cere a pune, la dispoziția d-lui amiral Spiropol, 2 canoniere pentru escortarea vaselor la Odessa.

Răspundem cu nr. 198 că [sic!] comandantul forțelor sub comanda căruia suntem, a cerut întrebuintarea canonierelor în operațiuni militare.

Sosește la Ismail d-l amiral Kolceak, comandantul Flotei din Marea Neagră, cu care se discută utilizarea în Deltă a forțelor de apă române.

La ora 4 p.m., d-l amiral Kolceak îmi întoarce vizita.

Comandantul Flotei de Operațiuni

Comandor S.S. indescifrabil”¹³

¹² *Ibidem*, f. 141.

¹³ *Ibidem*, f. 143.



**„Buletin de operații nr. 153
Ismail, 14 ianuarie 1917**

Vasele în aceeași situație ca ziua precedentă.
Nimic nou.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”¹⁴



**„Buletin de operații nr. 154
Ismail, 15 ianuarie 1917**

Nicio operație.
Monitorul «Catargiu» se trimite Șantierului Naval Mobil la Chilia,
pentru a-i repara avariile suferite în trecerea de la Isaccea.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”¹⁵.



**„Buletin de operații nr. 155
Ismail, 16 ianuarie 1917**

Nicio operație.
Un monitor de gardă la Ceatalchioi; 2 canoniere 3 km în amonte de
Ismail, pentru paza estacadei instalată de ruși. Această pază a fost cerută de
d-l amiral Kolceak.

Monitorul «Catargiu» la Chilia.

Generalul Matusevich, comandantul regiunii Ismail – Regele Carol
mi-a trimis planul general de apărare al Deltei.

Escadra și canonierele cooperează în sectorul I al apărării, cuprins
între Ismail, M43 (Pătlăgeanca), satul Regele Carol și M35.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”¹⁶.

¹⁴ *Ibidem*, f. 144.

¹⁵ *Ibidem*, f. 146.

¹⁶ *Ibidem*, f. 147.



**„Buletin de operații nr. 156
Ismail, 17 ianuarie 1917**

Nicio operație.

Sosește de la Chilia canoniera «Grivița» și șalupele «Argeș» și «Teleorman».

Vânt puternic de N-E.

Spre seară, temperatura apei -2⁰.

Comandantul Flotei de Operațiuni

Comandor S.S. indescifrabil¹⁷.



**„Buletin de operații nr. 157
Ismail, 18 ianuarie 1917**

Un monitor de gardă la Ceatalchioi.

Retragem canonierele de la estacadă, care a fost ruptă de ghețuri și furtună. Din cauza sloiurilor, podul mic pe lotci este rupt la ora 9 a.m.

Comunicăm de 2 ori pe zi date meteorologice domnului amiral Fabrisky, la Sulina.

Retragem toate vasele afară de monitorul de gardă, mai jos pe podul de șlepuri, pe malul stâng, la adăpost de ghețuri.

Temperatura apei -3⁰.

Ni se cere de către comandantul rus a trimite o vedetă să înlocuiască șalupele blindate la Pătlăgeanca. Vedeta nu poate ajunge din cauza sloiurilor și a opririi funcționării condensoarelor.

Trimitem canoniera «Siretul» să remorcheze, de la Pătlăgeanca, șalupele automobile blindate. În acest timp șalupele erau remorcate de un alt vas din Ismail. Canoniera se întoarce la Ismail.

Punem la dispoziția Căpităniei de Port Ismail, 2 remorchere pentru coborârea la adăpost a șlepurilor rusești din port.

Ora 10,30 seara, podul de șlepuri este rupt de ghețuri și pornește la vale în 3 dane mari. Se iau imediat măsuri pentru remorcarea și legarea lor la malul rusec.

Podul nu mai poate fi refăcut din lipsă de ancore.

¹⁷ *Ibidem*, f. 149.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”¹⁸.



**„Buletin de operații nr. 158
Chilia Nouă, 19 ianuarie 1917**

După ora 12 noaptea, se lucrează la strângerea porțițelor din podul de șlepuri rupt. Vasul de salvare «Mântuirea» lucrează toată noaptea până la amiază. Comandantul acestui vas a arătat multă pricepere și zel. Porțițele mari au fost desfăcute în porțițe mici și legate la mal.

La ora 9 dim., vasul de gardă a fost chemat de la Ceatalchioi pentru a lua loc lângă celelalte vase, la adăpost de ghețuri.

Se comunică d-lui amiral Fabrisky – Sulina, telegrafic, datele meteorologice cerute, arătându-se că sloiurile curg în mase mari și e cu puțință înghețarea Dunării. Se cere a se hotărî locul de adăpost pentru vasele flotei.

Aceiași chestiune e supusă și generalului Matusevich, comandantul sectorului, sub ordinele căruia suntem puși.

La ora 1,30 p.m., primim ambele părți ordinul de a pleca la Chilia și a telegrafia ora sosirii.

Ora 2 p.m., plecăm cu toate vasele de luptă și convoiul vaselor de servitudine. Se lasă la Ismail 5 remorchere, la dispoziția podurilor și ordinul de a lua hotărârea comandantului rus, în ceea ce privește podul; dacă nu mai poate fi refăcut, să se ia măsuri pentru punerea la adăpost.

Navigația foarte grea, mai ales în apropiere de Chilia, unde ghețurile fac manevra vaselor dificilă.

Toate vasele au luat loc pe malul stâng, afară de canoniera «Siretul» și șlepul cu cărbuni ce-l remorca, care n-a sosit. La ora 9,30, se trimite comandantul Grupului Canonierelor cu vasul «Mântuirea» pentru a da ajutor și a lua măsuri de punere în siguranță, în caz că n-ar putea fi adusă la Chilia.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”¹⁹



**„Buletin de operații nr. 159
Chilia Nouă, 20 ianuarie 1917**

¹⁸ *Ibidem*, f. 150.

¹⁹ *Ibidem*, f. 151.

Vasele Diviziei de Dunăre aflate la Ismail sosesc la Chilia.

Vasul «Mântuirea», fiind cerut urgent la Ismail, pentru a da ajutor canonierelor rusești, nu putem băga pe canalul Tătaru vasele noastre, canalul fiind prins de gheață la gură.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²⁰.



**„Buletin de operații nr. 160
Chilia Nouă, 21 ianuarie 1917**

Cu ajutorul vasului de ajutor «Mântuirea» băgăm pe canalul Tătaru monitoarele «Brătianu» și «Lahovary».

Vasul «Mântuirea», fiindu-ne cerut din nou de ruși pentru a ajuta coborârea canonierelor ruse la Mare, operația de intrarea vaselor pe canalul Tătaru se întrerupe.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²¹.



**„Buletin de operații nr. 161
Chilia Nouă, 22 ianuarie 1917**

Nicio schimbare.

Monitoarele intrate pe canalul Tătaru încep a-și face reparațiile de mașină la șantierul mobil aflat tot acolo, având însă ordin, ca în 24 ore, să poată pleca.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²².



**„Buletin de operații nr. 162
Chilia Nouă, 23 ianuarie 1917**

²⁰ *Ibidem*, f. 167.

²¹ *Ibidem*, f. 168.

²² *Ibidem*, f. 169.

Se continuă cu punerea la adăpost a monitoarelor pe canalul Tătaru. Cu ajutorul vasului «Mântuirea» și a S.H. «Dunărea» se bagă pe canal monitorul «Kogălniceanu».

Ghețurile fac imposibilă intrarea și a lui «Catargiu». Vasul S.H. «Dunărea» își rupe aripile de la elicea din dreapta.

Monitorul «Catargiu» se retrage la adăpost pe malul rusesc.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²³.



**„Buletin de operații nr. 163
Chilia Nouă, 24 ianuarie 1917**

Batalionul de marină, format din 720 de oameni, este întrebuințat pentru paza regiunii Chilia Veche.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²⁴



**„Buletin de operații nr. 164
Chilia Nouă, 25 ianuarie 1917**

Aceiași situație.

Seara sosește d-l amiral Fabrisky cu contratorpilorul «Sacken».

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²⁵.



**„Buletin de operații nr. 165
Chilia Nouă, 26 ianuarie 1917**

Nimic nou.

Temperatura -14⁰. Sloiurile curg în blocuri mari.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil²⁶.

²³ *Ibidem*, f. 170.

²⁴ *Ibidem*, f. 171.

²⁵ *Ibidem*, f. 172.



**„Buletin de operații nr. 166
Chilia Nouă, 27 ianuarie 1917**

Nimic nou.

Temperatura -14⁰. Sloiurile curg în blocuri mari.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”²⁷.



SITUAȚIA

**Flotei de Operațiuni și a vaselor afectate ei pe timpul
de la 20 la 27 ianuarie 1917**

Vas Comandant	
Vasul «Măcin»	
Divizia Monitoarelor	
Monitorul «I.C. Brătianu»	Pe canalul Tătaru
Monitorul «L. Catargiu'	La Chilia Nouă
Monitorul «Alex. Lahovary»	Pe canalul Tătaru
Monitorul «Mihail Kogălniceanu»	Pe canalul Tătaru
Vedete	
Vedeta nr. 1 «Maior Ene»	La Galați
Vedeta nr. 2 «Căpitan N.L. Bogdan»	La Galați
Vedeta nr. 3 «Căpitan Romano»	La Chilia Nouă
Vedeta nr. 4 «Maior Giurescu»	În reparație la Șantierul Mobil
Vedeta nr. 5 «Maior Șonțu»	La Galați
Vedeta nr. 6 «Maior N.Gr. Ioan»	La Chilia Nouă
Vedeta nr. 7 «Locot. D. Călinescu»	La Galați
Divizia Ușoară	
Canoniera «Grivița»	Pe canalul Tătaru
Canoniera «Siretul»	Pe canalul Tătaru
Canoniera «Bistrița»	Pe canalul Tătaru
Canoniera «Oltul»	La Chilia Nouă

²⁶ *Ibidem*, f. 173.

²⁷ *Ibidem*, f. 174.

Torpilorul «Sborul»	La Chilia Nouă	
Torpilorul «Smeul»	La Sulina	
Torpilorul «Năluca»	La Galați	
Șalupa «Teleorman»	Pe canalul Tătaru	
” «Vedea»	Pe canalul Tătaru	
” «Argeș»	Pe canalul Tătaru	
” «Trotuș»	La Galați	
Apărările sub Apă, dep. de mine, secțiuni de dragaje, baraje, estacade		
Vasul «Ștefan cel Mare»		La Chilia Nouă
Pontonul Portmine nr. 1		La Chilia Nouă
Pontonul Portmine nr. 2		La Chilia Nouă
Pontonul Portmine nr. 3		La Chilia Nouă
Pontonul Portmine nr. 4		La Chilia Nouă
Pontonul Portmine nr. 7	La dispoziția Escadrei ruse	La Ismail
Ciamul de Mine nr. 5		Chilia Nouă
Șlepul N.F.R. nr. 406		” ”
” N.F.R. nr. 405		” ”
” N.F.R. nr. 665		” ”
” N.F.R. nr. 645		” ”
Șalupa «Silistra»		” ”
” «Opanez»		” ”
” «Santinela»	La dispoziția Diviziei de Dunăre	” ”
” «Poterașul»	” ” Comandamentului	” ”
Vasul «Basarab»	” ” Arsenalului	” ”
Vasul «Petru Rareș»	” ” ”	” ”
Vasul «Ungheni»		Pe Prut
Convoiul de Aprovizionare		
Remorcherul «Caraiman»	În reparație	Chilia Nouă
” «Ernsti»	Particular	Chilia Nouă
” «Dunărea»	Particular	Chilia Nouă
” «Marie Jeanne»	”	Chilia Nouă
” «Dristor»	”	Chilia Nouă
” «E. Frisch»	”	Chilia Nouă
Bricul «Mircea»	Al Marinei. Locuința ofițerilor	Chilia Nouă
Șlepul «Magdalena Petcu»	Particular. Depozit	Chilia Nouă

	permanent	
” nr. 647	N.F.R. cu materiale	Canal Tătaru
” «Hagieni»	Particular cu materiale	Pe canal
” «Bibica»	Particular cu materiale	” ”
” nr. 640	N.F.R. Cazarma trupei	Chilia Nouă
” nr. 7113	N.F.R. Cu materiale	Pe canal
Pletina «Panaghia»	Particular	La ruși
” nr. 8	N.F.R.	” ”
” nr. 307	N.F.R. Brutărie	Chilia Nouă
” nr. 401	N.F.R.	La ruși
” nr. 4	N.F.R.	” ”
” nr. 309	N.F.R. Cu muniție	Chilia Nouă
” nr. 312	N.F.R. Cu muniție	Chilia Nouă
” «Benó»	Particular	La Galați
Tancul nr. 468	N.F.R. Cu păcură	Pe canal
” nr. 4	Al Marinei ” ”	” ”
” nr. 2	Particular ” ”	” ”
Tancul nr. 655	N.F.R. Cu păcură	Pe canal
Bacul «Petrovici»	Particular Transporturi diverse	Chilia Nouă
Ceamul Atelier	Al Marinei Atelier de reparații	Chilia Nouă
Șantierul Naval Mobil		Pe canal Tătaru
Crucișătorul «Elisabeta»		La Sulina
Punctul Naval Sulina		
Canoniera «Alexandru cel Bun»		La Sulina
Spitale		
Vasul-spital «Principele Carol»		Chilia Nouă
Șlepuț-spital nr. 614		
” ” nr. 630		
Șalupe Automobile		
Șalupe Sanitară	Detășată șantierului Naval mobil	
” Dacia	În reparație	
” Lișița	Detășată Spitalului Mobil «Principele	

	Carol»	
Remorchere pentru serviciu în timpul luptei		
Remorcherul «Mântuirea»		

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”²⁸.



„Buletin de operații nr. 167
Chilia Nouă, 28 ianuarie 1917

Nimic nou.
Sloiurile mari curg pe Dunăre.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”²⁹.



„Buletin de operații nr. 168
Chilia Nouă, 29 ianuarie 1917

Sloiuri nu mai curg pe Dunăre decât foarte subțiri. Timpul frumos. O echipă de mineri sparge gheața de la gura Canalului Tătaru.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”³⁰



„Buletin de operații nr. 169
Chilia Nouă, 30 ianuarie 1917

Profitând de timpul favorabil, se introduce pe canal și monitorul «Catargiu», Vedetele nr. 3 și 6, torpilorul «Sboru», cum și canoniera «Oltul», șlepurile manutanțe și câteva din șlepurile convoiului și spitalul plutitor.

Suntem informați că gheața s-a oprit la Ceatal Ismail, din care cauză apa a scăzut brusc în regiunea Chilia, cu 60 cm.

Comandantul Flotei de Operațiuni

²⁸ *Ibidem*, ff. 165-166.

²⁹ *Ibidem*, f. 160.

³⁰ *Ibidem*, f. 161.

Comandor S.S. indescifrabil”³¹.



**„Buletin de operații nr. 170
Chilia Nouă, 31 ianuarie 1917**

Pe Dunăre curg foarte puține sloiuri. Se continuă cu punerea la adăpost a vaselor pe canal.

Comandantul Flotei de Operațiuni
Comandor S.S. indescifrabil”³².

***THE CAMPAIGN OF JANUARY 1917 REFLECTED IN THE DAILY
BULLETINS OF THE DANUBE DIVISION***

-abstract-

Key Words: January 1917, Danube, Ismail, Chilia Nouă, First World War.

There are presented the daily bulletins of January 1917 signed by the commanders of Danube Division that offer an image about the situation of the vessels involved in the military operations and the personnel who served on them.

³¹ *Ibidem*, f. 162.

³² *Ibidem*, f. 163.