

CONSTITUIREA FONDULUI NAȚIONAL AL MARINEI – ÎN OPINIA OFICIALILOR VREMII

Dr. Silvia IONIȚĂ*

Marina Română a înregistrat de-a lungul istoriei sale momente marcante, care au rămas adânc întipărite în memoria celor care au fost contemporani cu evenimentele respective și care, în calitate de oameni politici sau personalități ale vremii, au pus umărul la realizarea lor. Aceștia și-au expus părerile, impresiile și opiniile în scris, mărturiile lor devenind în timp documente valoroase pe care le putem consulta astăzi în arhive și care servesc drept surse importante atât pentru generațiile actuale de specialiști cât și pentru cele care vor urma.

Un astfel de moment important s-a petrecut la 24 septembrie 1938, când s-a constituit, în prezența oamenilor importanți ai vremii, Fondul Național al Marinei. Despre acest eveniment, dar și despre impresiile celor care au fost martori la producerea lui, găsim informațiile Arhivele Militare Naționale Române în Fondul Comandamentului Marinei (Regale), Registrul Istoric – Cu începere de la 24 Septembrie 1938, data înfăptuirii Fondului Național al Marinei, în dosarul cu numărul 130.¹

Acest document are o valoare istorică mare, cuprinzând între filele sale informații despre „*cel mai de seamă eveniment din istoria Marinei Române..., înfăptuirea Fondului Național al Marinei, singurul în măsură să asigure Marinei noastre o constantă și armonioasă dezvoltare*”.²

Dosarul numără 181 file și cuprinde:

Constituirea Fondului Național al Marinei Române;

Ordinea de bătaie la 1 octombrie 1938;

Manevrele din octombrie 1938;

Evenimentele importante pentru marina română din anul 1939: *Cum s-a născut noul „Mircea”*, botezul Puitorului de mine „Amiral Murgescu”, Ziua Marinei etc.

Evenimentele importante pentru marina română din anul 1940 – diverse;

* Muzeograf la Muzeul Național al Marinei Române, Constanța.

¹ Arhivele Militare Naționale Române, Fond Comandamentului Marinei (Regale), Registrul Istoric – Cu începere de la 24 Septembrie 1938, data înfăptuirii: FONDULUI NAȚIONAL AL MARINEI, dosar nr. 130, ff. 1 – 11.

² *Ibidem*, - Scrisoarea contraamiralului Petre Bărbuneanu, Comandantul Marinei Regale, înaintată domnului Ministru al Aerului și Marinei, f. 4.

Evenimentele importante pentru marina română din anul 1941 – diverse.

În primele 11 file sunt relatate informații despre constituirea Fondului Național al Marinei Române, și anume:

- prezentarea oficialilor prezenți la eveniment;
- textul Decretului-Lege prin care ia ființă Fondul Național al Marinei;
- telegrama înaintată M.S. Regelui, de către domnul General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei;
- scrisoarea Contraamiralului Bărbuneanu Petre, Comandantul Marinei Regale, înaintată domnului Ministru al Aerului și Marinei;
- scrisoarea de mulțumire a lui Paul Teodorescu, adresată lui Petre Bărbuneanu.
- o pagină și jumătate cu semnăturile participanților la eveniment;
- informații despre solemnitatea înmânării medaliilor bătute de Liga Navală Română, în amintirea botezului mării primit de Măria Sa Marele Voievod Mihai de Alba Iulia, cu ocazia voiajului spre Pireu, (când această navă a înfruntat pe Marea Neagră o furtună năpraznică), prilej cu care mai mulți oficiali au rostit cuvântări în care subliniau importanța creării Fondului Național al Marinei:

- Cuvântarea domnului Contraamiral Bărbuneanu Petre;
- Cuvântarea domnului Mihalopol, directorul general al P.C.A.
- Cuvântarea domnului Amiral Boerescu;
- Cuvântarea Domnului General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul

Aerului și Marinei.

- fotografii:

1). dl. General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei, distribuind decorațiile, dl General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei întreținându-se cu dl. C. Amiral P. Bărbuneanu, Comandantul Marinei Regale. – (la bordul N.M.S. „Regina Maria”);

2).dl. Căp. Comandor Stoianovici, comandantul N.M.S. „Regina Maria” în noaptea furtunei, primește medalia;

3). dl. V. Amiral (r) Coandă felicită un marinar de la bordul N.M.S. „Regina Maria” pentru distincția ce i s-a acordat („Medalia Maritimă” cl. III navigant).

În continuare vom reda integral conținutul celor 11 file din dosarul menționat:

„Astăzi 24 Septembrie 1938,

Fiind:

-Ministru al Aerului și Marinei, Domnul General Adj. Teodorescu Paul.

-Secretar G-ral al Ministerului Aerului și Marinei, Domnul C'Amiral Gheorghiu Alexandru
 -Comandant al Marinei Regale, Domnul C'Amiral Bărbuneanu Petre
 -Şef de Stat Major al Marinei Regale, Domnul C'Amiral Koslinski Gheorghe.
 -Comandant al Diviziei de Dunăre, Domnul C'Amiral Roşca Eugeniu.
 -Comandant al Litoralului Maritim și al Forțelor Maritime, Domnul C'Amiral Roşca Eugeniu.
 -Comandant al Litoralului Maritim și al Forțelor Maritime, Domnul C'Amiral Schmidt V.
 -Comandant al Școalelor Marinei, Domnul Comodor Constantinescu Alexandru.
 A apărut în Monitorul Oficial Nr. 222 Decretul Lege Nr. 3276 prin care a luat ființă

FONDUL NAȚIONAL AL MARINEI.

Textul acestui Decret Lege este următorul:

Ministerul Aerului și Marinei.

CAROL al II-lea

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului președintelui Consiliului Nostru de Miniștri și al Miniștrilor Noștri secretari de Stat la Departamentul Aerului și Marinei, al Finanțelor și Justiției cu Nr. 14435 din 1958.

Văzând jurnalul Consiliului de Miniștri cu Nr. 2338 din 1938;

Văzând avizul Consiliului Legislativ cu Nr. 149 din 1938;

În temeiul art. 98 din Constituție

Am decretat și decretăm:

Lege

Pentru Înființarea Fondului Național al Marinei.

Art. 1 –Actuala taxă de jumătate la sută din valoare mărfurilor și produselor importate și exportate prin porturile dunărene și maritime, creată prin legea din 18 Noiembrie 1883 și 10 Mai 1896, cu modificările aduse prin legea publicată în Monitorul Oficial No. 170 din 3 August 1929 pusă în aplicare prin deciziunea Ministerului de Industrie și Comerț cu Nr 7906 din 1931. Publicată în Monitorul Oficial No. 33 din 10 Februarie 1931 cu modificările aduse prin jurnalul Consiliului de Miniștri cu No. 697 din 30 Martie, se sporește, pe data promulgării acestui decret, cu sută la

sută pentru mărfurile și produsele exportate și 250 la sută pentru mărfurile și produsele importate.

Art. II – Taxele cu sporurile prevăzute la art. I se vor aplica și la mărfurile și produsele importate sau exportate prin vămile dela uscat, precum și la transporturile în cabotaj, socotindu-se aceste din urmă, transporturi ca export.

Art. III – Se exceptează de la sporul indicat mai sus produsele petrolifere prevăzute la articolele vamale No 281 și 283, pentru care se va aplica numai taxa indicată în tabele arătată la art I.

Art. IV – Sumele rezultate din încasarea sporurilor de taxe, prevăzute la art I, precum și totalitatea sumelor rezultate, din încasarea taxelor instituite prin art. 2 de mai sus, se afectează pentru lucrări în legătură cu dezvoltarea maritimă și fluvială, ca porturi, baze navale, canaluri, apărarea coastelor, nave etc.

Art.V – Perceperea sporurilor de taxe și a nouilor taxe prevăzute în prezentul decret se va face ca și pentru actuala taxă de $\frac{1}{2}$ la sută de către Ministerul de Finanțe prin Vămi, iar produsul acestor sporuri și taxe noi va constitui „Fondul Național al Marinei” [F.N.M.]

Sumele realizate din aceste încasări, se vor vărsa de către Vămi, împreună cu sumele produse de vechea taxă de $\frac{1}{2}$ la sută, la Banca Națională a României în contul de Trezorerie al Administrației Comerciale a Porturilor și Căilor de Comunicație pe Apă (P.C.A.) care va defalca cota respectivă vechilor taxe, constituind valorile sale proprii bugetare iar restul îl va vira la Banca Națională a României la dispoziția Ministerului Aerului și Marinei.

Art. VI. – Fondul Național al Marinei va fi angajat și cheltuit la scopurile arătate la Art. 4, după normele stabilite prin I.D.R.. No. 3013, publicat în Monitorul Oficial din 13 Noembrie 1934 cu modificările aduse prin înaltul decret No. 3724 publicat în Monitorul Oficial din 19 Noiembrie 1937.

Dat în Sinaia la 23 Septembrie 1938.

CAROL

Președintele Consiliului de Miniștri,

Miron,

Patriarhul României,

Ministerul Aerului și Marinei,

General Adjutant Paul Teodorescu.

Ministrul Finanțelor,

Mircea Cancicov,

*Ministrul Justiției
Victor Iamandi,*

No. 3276³

După apariția Decretului Lege de mai sus, Domnul General Adj. Teodorescu Paul, Ministrul Aerului și Marinei a înaintat M.S. Regelui următoarea telegramă:

*Majestății Sale Regelui Carol II
Sinaia*

Înfăptuirea fondului național al Marinei prin Înalta solitudine a Majestății Voastre reprezintă cel mai de seamă eveniment din istoria Marinei noastre căreia pentru prima dată i se creiază un izvor de venituri și posibilități de realizare a unui program.

Creiarea acestui fond desăvârșește frăția dintre Marina Regală și Marina Comercială și dă prilej tuturor marinarilor să ridice un imn de adâncă recunoștință și devotament iubitului lor Suveran, dorindu-I mulți și glorioși ani de fericită domnie.

*Ministrul Aerului și Marinei
General Adjutant Paul Teodorescu⁴*

C'Amiral Bărbuneanu Petre, Comandantul Marinei Regale, a înaintat la rândul său Domnului Ministru al Aerului și Marinei o scrisoare în care își exprimă entuziasmul pentru crearea Fondului Național al Marinei:

*Domnule Ministru,
Marina Regală și Comercială Română trăiește momente istorice de mare entuziasm.*

De mai bine de 70 de ani, de când a luat ființă, nu a avut niciodată un izvor sigur de venituri, deși prin ea și personalul ei a făcut să rămână în țară bogății pe care prea puțini le-au apreciat.

Pusă la încercări continui și luptând din greu pentru a se dezvolta în interesul comerțului pe mare și apărarea litoralului Țării, Marina noastră nu a găsit până acum o suficientă înțelegere a rostului ei de a fi.

³*Ibidem*, Textul Decretului-Lege, ff. 2 – 3.

⁴*Ibidem*. Textul telegramei înaintat de domnul General Adjutant Teodorescu Paul, M.S. Regelui Carol al II-lea, f. 3.

Literatura noastră maritimă de ieri și de azi a avut întotdeauna ca moto: „Cheia mântuirii noastre este calea Dunărei la marea largă”, dar nimeni nu a ascultat această frază biblică și nu a venit cu atâta iubire și voință să transforme acest postulat în fapt împlinit, așa cum în anul 1938 s’a petrecut prin dorința Domniei Voastre în calitate de Ministru al Aerului și Marinei și prin Înalta Solicitudine a M.S. Regelui.

Înfăptuirea Fondului Național al Marinei, singurul în măsură să asigure Marinei noastre o constantă și armonioasă dezvoltare, potrivită nevoilor Țării, reprezintă într’adevăr cel mai de seamă eveniment din istoria Marinei Române.

Iată de ce Domnule Ministru, prin glasul meu, marinarii vă exprimă serntimentele lor de adâncă recunoștință și admirație și pun speranțele într’un viitor mai bun al dezvoltării noastre pe mare.

Acest fond va face operă durabilă și pavilionul țării, fluturând pe albastru imensității mărilor, va aminti generațiilor viitoare că Marina Română a avut un Ministru care a înțeles marea și binefacerile ei pentru popor.

Vă urez Domnule Ministru, ca an de an să botezați noi nave ale Marinei noastre.

Contr’ Amiral (ss) Bărbuneanu Petre⁵

Ministrul Aerului și Marinei a binevoit să răspundă prin câteva rânduri:

București 30 Septembrie 1938

Domnule Amiral,

Mulțumesc călduros atât Domniei Voastre personal, cât și tuturor marinarilor, pentru bunele cuvinte adresate cu ocazia înfăptuirii Fondului Național al Marinei.⁶

*General Adjutant
(ss) Paul Teodorescu.*

În continuare, scris de mână:

⁵*Ibidem*, Textul Scrisorii Contraamiralului Bărbuneanu Petre, Comandantul Marinei Regale, înaintată domnului Ministru al Aerului și Marinei, f.4.

⁶*Ibidem*, Textul scrisorii de mulțumire a lui Paul Teodorescu, adresată lui Petre Bărbuneanu, f. 5.

„Cunoscând dragostea arzătoare a marinarilor pentru mare și dorința lor de a vedea realizându-se o marină militară și comercială de primul ordin, sunt sigur că fondul marinei va fi astfel întrebuițat încât România să fie mândră de Marina sa.”

Cunoscând dragostea arzătoare a marinarilor pentru mare și dorința lor de a vedea realizându-se o marină militară și comercială de primul ordin, sunt sigur că fondul marinei va fi astfel întrebuițat încât România să fie mândră de Marina sa.

Galat. P. Teodorescu.

C'Amiral Bărbuneanu
Comandantul Marinei Regale

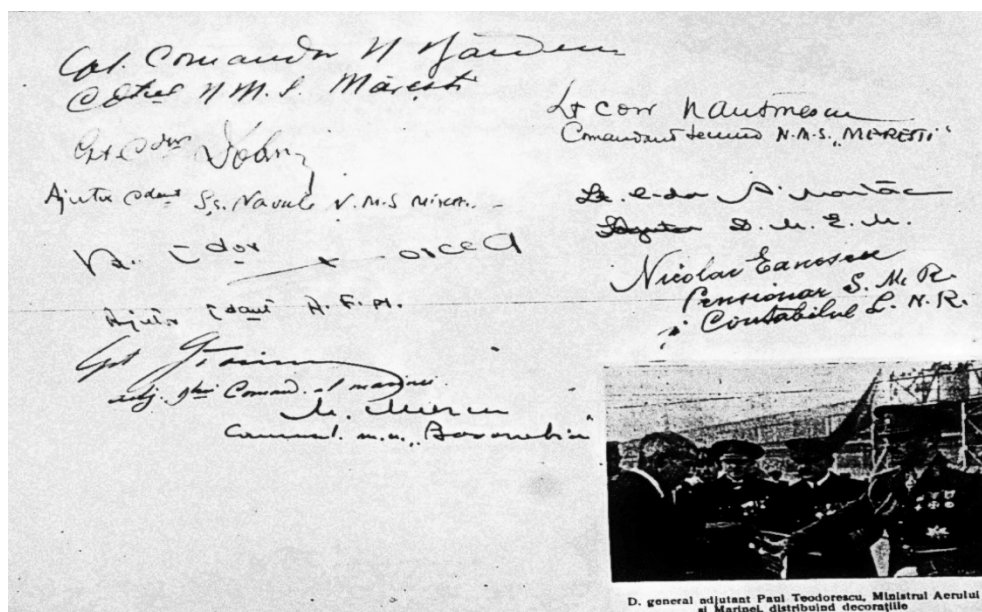
Amiral

Dr. Teodorescu

Dr. Teodorescu

Aceste rânduri sunt urmate de semnătura Generalului P. Teodorescu, C'Amiral Bărbuneanu, Comandantul Marinei Regale și apoi încă o pagină și jumătate de semnături aparținând celor care au vrut să păstreze în memorie „...amintirea celei mai frumoase zile a marinei.”⁷

⁷Ibidem, ff. 5 – 7.



În ziua de 9 octombrie 1938 s-a desfășurat la Constanța - pe bordul Distrugătorului Regina Maria solemnitatea înmânării medaliilor bătute de Liga Navală Română, în amintirea botezului mării primit de Măria Sa Marele Voievod Mihai de Alba Iulia, cu ocazia voiajului spre Pireu, când această navă a înfruntat pe Marea Neagră o furtună năpraznică.

Această medalie a fost conferită de domnul Viceamiral (r) Coandă, Președintele Ligii Navale Române, tuturor ofițerilor, maeștrilor și oamenilor de trupă care s-au aflat pe navă în timpul acelei furtuni. (4,5 și 6 ianuarie 1938).

În afară de Comandantul Marinei Regale, de ofițeri amirali și ofițeri superiori din Marină, solemnitatea aceastăa fost onorată cu prezența domnului General Adj. Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei, precum și a unui număr de invitați, conducători ai diferitelor ramuri și servicii din Ministerul Aerului și Marinei.

Cu această ocazie domnul Ministru al Aerului și Marinei a oferit „Medalia Maritimă”, ofițerilor, maeștrilor oamenilor de trupă, precum și persoanelor civile, cărora li s-a acordat această distincție și care au fost împiedicate să vină la Constanța pentru a primi în prezența M.S. Regelui, cu ocazia sărbătoririi Patronului Marinei (ce a avut loc în acel an în ziua de 8 Septembrie).⁸

⁸*Ibidem*, ff. 5 – 6.

Profitându-se de prezența la Constanța a Domnului Ministru – General Adj. Paul Teodorescu, cel care a creat Fondul Național al Marinei, domnul Contraamiral Bărbuneanu Petre, Comandantul Marinei Regale a oferit în cinstea Domniei Sale un dejun, pe bordul vaporului S.M.R. „Basarabia”.

La acest dejun – la care a participat majoritatea invitaților la solemnitatea înmânării medaliilor – s-au ținut mai multe cuvântări.⁹

Cuvântarea domnului Contraamiral Bărbuneanu Petre:

„Domnule Ministru

În ziua de 23 Septembrie 1938, când s’a semnat de către M.S. Regele Decretul Lege pentru înființarea Fondului Național al Marinei, s’a înscris în Istoria Marinei o pagină de înaltă solemnități și nețărmurită trăinicie.

Această zi – în care s’a desăvârșit cel mai de seamă eveniment merit să asigure dezvoltarea și propășirea viitoare a Marinei – nu se va uita nici odată.

Îmi este dat mie acum, Domnule Ministru, ca – aici în fața Dumneavoastră și a camarazilor – mă întorc cu gândul înapoi, la zilele cele din început ale Marinei și – depășind cu amintirea tot firul înfășurat pe răbojul ei istoric - să constat că nu pot găsi o filă de istorie, care să conțină operă mai durabilă și de mai mare însemnătate ca aceea care - în ziua de 23 Septembrie – a fost înființată de Dumneavoastră cu Înalta Solicitudine a M.S. REGELUI.

Mă gândesc la primii ani după războiul Neatârării dela 1877/1878, la acea perioadă de timp, în care s’au pus primele jaloane de organizare și pregătire ale Marinei și în care Generalul Maican reușește să obțină construirea celor dintâi unități navale de Luptă.

Mă gândesc apoi la evenimentele dintre anii 1900 și 1905 când – sub presiunea lor - Ministerul de război din acel timp, Generalul Manu, prevede și bugetul din 1908 suma de 12 milioane lei, pentru construcția a 4 monitoare și 8 vedete de Dunăre.

.....
După războiul de întregire a neamului, litoralul și apele noastre maritime se găsesc fără apărare mobilă și, în urma unor mari străduințe, se reușește dotarea Marinei cu năvile actuale.

Acum 2 ani – prin creierea Ministerului Aerului și Marinei – Domnul Nicolae Caranfil, întâiul Ministru, descătușează Marina și-i dă avânt spre dezvoltare; după Domnia Sa, domnul Ministru Radu Irimescu

⁹Ibidem, f. 7.

pășește la alte înfăptuiri punând în construcție 2 submarine, 1 puior de mine și 1 navă bază și întemeiază șantierul naval dela Galați.

Dacă aceste înfăptuiri ale predecesorilor Dvs. au contribuit la o propășire timidă a Marinei, aceasta se datorește numai faptului că lipsea Marinei sursa sigură, temeinică și durabilă, care să-i asigure dezvoltarea firească, în raport cu nevoia de apărare pe apă și cu interesul economic al țării.

Realizarea acestei mărețe opere, găsirea isvorului de alimentare sufletească și financiară necesară propășirii Marinei, V'a fost dat Domnule Ministru, s'o înfăptuiți Dumneavoastră, cu colaborarea prețioasă a domnului Amiral Gheorghiu, Secretarul General al Ministerului Aerului și Marinei precum și a domnului inginer inspector general Mihalopol, directorul general al P.C.A.

Fiind adânc convins că această mare victorie - atât a Dumneavoastră cât și a Marinei - se datorește numai desăvârșitei înțelegeri și a dragostei ce purtați Marinei noastre, vă rog să-mi îngăduiți, Domnule Ministru, ca - în numele meu personal și a tuturor camarazilor din Marina Regală - să vă exprim încă odată devotamentul și recunoștința noastră pentru ceiace ați înfăptuit.

Rog totodată să-mi îngăduiți să ridice paharul în sănătatea și fericirea Dumneavoastră, invitând pe toți comensalii să strige alături de mine:

Trăiască Domnul General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei.

Și acum, domnule Ministru, în amintirea zilei neuitate de 25 Septembrie 1938, ne-am gândit să vă oferim și vă rog să primiți această miniatură de far, care simbolizează: privirile tuturor marinarilor spre lumina călăuzitoare.¹⁰

Cuvântarea domnului Mihalopol, directorul general al P.C.A.:

Direcțiunea generală P.C.A. care grupa până acum 2 ani sub aceeași conducere atât porturile, cât și marina comercială de stat, a avut sarcina de a lupta pentru a obține dela diferitele guverne, cari s'au perindat la cârma fără mijloace financiare necesare dezvoltării porturilor și marinei.

În timp de 8 ani dela 1930 - 1938, P.C.A. dând 650 000 000 lei excedente a vărsat ministerului de finanțe peste 850 000 000 lei, restul de un miliard fiind întrebuințat pentru ameliorări în porturi și cumpărare de vapoare, din această sumă, aproape 400 000 000 au fost cheltuiți pentru

¹⁰*Ibidem, Textul Cuvântării domnului Contraamiral Bărbuneanu Petre, ff. 7 - 8.*

vase de mare și de Dunăre. Dacă s'ar mai avea în vedere, că în acest timp s'a acoperit tot din venitul porturilor, deficitul serviciului maritim român, s'ar vedea că 2/3 din excedentul porturilor a fost acordat marinei și numai 1/3 porturilor. Prin crearea noului fond al marinei (ilizibil!)... au asigurat în ceea ce privește porturile. Cu toate dificultățile întâmpinate la obținerea creditelor pentru lucrări direcția generală P.C.A. n'a ezitat un moment a începe lucrarea bazei navale Tașaul, și a activat cu toată ardoarea și cu toată energia fără a se îndoi un moment măcar, că până la urmă, nu veți reuși a obține creditele necesare. Încrederea noastră n'a fost înșelată, căci „Fondul Național al Marinei”, creat de D-voastră a venit să ne dea o asigurare continuă lucrărilor.

Corpul ingineresc al administrației P.C.A., va rămâne veșnic recunoscătoare de a fi dat posibilitate să se confirme la o lucrare atât de importantă, care nu se poate întâlni decât odată la câteva generații și care împreună cu celelalte realizări tot atât de importante ale dv., va face numele dv. să rămână în istorie ca a unui mare realizator.

Vă rugăm, domnule Ministru, a ne permite să vă urez viața lungă pentru a vedea cât mai departe efortul marelor dvs. înfăptuiri.¹¹

Cuvântarea domnului Amiral Boerescu:

Luând cuvântul, președintele consiliului de administrație al S.M.R., spuse următoarele:

„Prin crearea resurselor în trecut s'a ajuns la înzestrarea marinei noastre și a porturilor noastre, datorită cărora s'a putut achiziționa poștalele și cargoboturilor românești.

Mai târziu prin crearea fondului național de aviație s'a ajuns să se dea posibilități de afirmare aviației românești, iar acum prin crearea fondului național al Marinei, se va da acesteia impulsul de care avea de multă vreme nevoie. Este o mare operă națională, iar numele Domnului General Adj. Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei, va rămâne veșnic legat de ea.

Încee, închinând în cinstea M.S. REGELUI, a VOIEVODULUI MIHAI, a Domnului General Paul Teodorescu și a marinei românești.”¹²

Cuvântarea Domnului General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei.

„Pentru cuvintele binevoitoare pe cari mi le-ați adresat și cari îmi umplu sufletul de bucurie, vă aduc mulțumirile mele. Ca om mă măgulesc,

¹¹*Ibidem*, Textul Cuvântării domnului Mihalopol, directorul general al P.C.A. ff. 8 – 9.

¹²*Ibidem*, Textul Cuvântării domnului Amiral Boerescu, f. 9.

însă conștiința riguroasă a militarului îmi dictează, în situația actuală, să situez chestiunea în adevărata lumină.

Care marinar nu a năzuit ca marina să fie la înălțimea prestigiului țării noastre și la nivelul altor marine străine răspunzând în totul nevoilor naționale? Care dintre directorii S.M.R. și N.F.R. nu au simțit nevoia și nu au împărtășit durerea de a vedea cât de mică este marina noastră comercială față de nevoile economice ale țării?

Cari dintre directorii de porturi nu au dorit să avem porturi mai frumoase ca cele de azi?

Aceste dorințe, aceste năzuinți și energii sau adunat și datorită lor s'a născut atmosfera de azi, de care noi toți trebuie să ținem socoteală.

Lor trebuie să le fim recunoscători!.

Eu nu-mi arog merite, ci numai norocul de a fi venit în aceste împrejurări, când paharul năzuințelor era plin. Zilnic am auzit vorbind pe domnul Amiral Bărbuneanu, Amiral Gheorghiu, Amiral Coandă, Coslinski, Amiral Păiș, și alții despre nevoile acestei marine.

Eu nu am fost altceva, decât interpretul sentimentului de legătură legitimă între ei și nevoile marinei românești.

Acest cuvânt al dvs. a fost purtat și s'a auzit de el sus de tot, unde s'a întâlnit pasiunea și interesul de a avea o marină mai mare, așa cum cerea însuși prestigiul țării noastre.

Subliniez, că pe lângă acei cari au contribuit cu convingerea și sentimentul deplin la înfăptuirea acestei opere, este domnul director general Mihalopol, care a prezentat chestiuni precise și pe baza celor propuse, s'au realizat venituri mai mari, decât cele așteptate.

D-sa a fost acela care a propus de unde putem realiza aceste venituri. Producerea stației de petrol și a silozurilor la P.C.A. au fost salutare pentru crearea fondului național al Marinei și pentru lucrările portului Tașaul.

Înarmat cu aceste mijloace materiale și morale, lupta mea a fost susținută, reușind să măresc raza de acțiune a noastră, în care am prins și interesul ministerelor economiei naționale și finanțe.

Lucrurile nu au mers însă așa de repede. Planuri de înzestrare se pot face foarte multe. Era nevoie, însă de un plan de finanțare. Și acesta nu s'a putut realiza decât în cadrul consiliului istoric dela Sinaia, ținut în Septembrie, când Majestatea Sa Regele Carol al II-lea a spus: Cunosce planul și rog pe dl. ministru al finanțelor să-l execute.

S'a înfăptuit astfel Fondul național al Marinei.

Cuvintele sunt prea mici, ca să exprim gratitudinea noastră către M.S. Regele, căruia îi datorăm ridicarea marinei.

*Trăiască M.S. Regele Carol al II-lea! Trăiască Marele Voievod
Mihai și întreaga familie regală!
Trăiască Marina Românească!’’¹³*



D-l General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei,
întreținându-se cu D-l C. Amiral P. Bărboneanu, Comandantul Marinei
Regale. — (la bordul N. M. S. „Regina Maria”).



D. Căp. Comandor Stolanovici, comandantul N. M. S. „Regina
Maria” în noaptea furtunei, primește medalia.

¹³*Ibidem*, Textul Cuvântării domnului General Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului
și Marinei, ff. 9 – 11.



După amiaza, la orele 16, la bordul vaporului S.M.R. „Basarabia”, d-l Ministru al Aerului și Marinei a adunat pe toți ofițerii amirali și superiori din Marina Regală și le-a vorbit despre nevoile de înzestrare ale Marinei, precum și despre ultimele realizări efectuate.

Seara, cu trenul de 17, domnul Ministru însoțit de domnul Comandant al Marinei, s-a înapoiat la București.

THE CREATION OF THE ROMANIAN NATIONAL NAVY FUND, ACCORDING TO THE OFFICIALS

-abstract-

Key words: Navy National Fund, Romanian Navy, Romanian Military Archives, political personalities.

The Romanian Navy had a series of important moments in its history, that etched themselves in the memories of the contemporary people which helped their development. Such an important moment was on September 24 1938, when the officials of the time created the Navy National Fund. We find testimonies from the people that took part in its creation in the records of the Romanian Military Archives, Naval Staff.

BIBLIOGRAFIE

Arhivele Militare Naționale Române, Fond Comandamentul Marinei (Regale), Registrul Istoric – Cu începere de la 24 Septembrie 1938, data înfăptuirii: FONDULUI NAȚIONAL AL MARINEI, dosar nr. 130.