

OFIȚERII DE ECHIPAJE DIN MARINA MILITARĂ 1936-1948

*Plt.-adj. șef (r) Eugen-Dorin SPĂȚARU**

O modificare substanțială a gradelor din Aeronautică și Marină apare odată cu intrarea în vigoare a Legii privind înființarea Ministerului Aerului și Marinei, promulgată prin Î.D.R. nr. 2620 din 13 noiembrie 1936¹, în care este stipulată noua reorganizare a Corpului Ofițerilor din Marină, prin înființarea gradului de ofițer de echipaje, pe trei clase, astfel:

-sublocotenent de echipaje, corespunzător gradului de aspirant de marină, aspirant inginer sau aspirant mecanic, gradul de aspirant fiind nou introdus și care înlocuia denumirea gradului de sublocotenent de marină;

-locotenent de echipaje, corespunzător gradului de locotenent de marină (inginer, mecanic);

-căpitan de echipaje, corespunzător gradului de căpitan de marină (inginer, mecanic).

Totodată, legea stabilește două noi grade: aspirant, noua denumire a gradului de sublocotenent de marină, și comodor, pentru comandorii absolvenți ai Cursului de comandament².

Ofițerii de echipaje de marină erau de două specialități, de punte și de mașini (mecanici).

La art. 230 al. 2 se specifică că pentru fapte strălucite de arme, constatate și citate prin ordin de zi pe armată, maeștrii principali pot fi înaintați la gradul de Sublocotenent de echipaje.

În baza art. 272 se specifică că ofițerilor de marină, ingineri, mecanici și de echipaje, li se aplică toate legile și regulamentele ofițerilor armatei de uscat, cu modificările arătate în lege. La grad egal, ordinea de precedență a ofițerilor, este următoarea: marină (punte), ingineri, mecanici, asimilați armatei de uscat și de echipaje.

Art. 273 consemnează că ofițerii de echipaje sunt destinați a îndeplini funcțiuni, numai în specialitatea lor la bord sau la uscat, sau de a servi ca instructori sau profesori în școlile marinei.

Cei care vor servi la bordul navelor vor îndeplini funcțiile de ajutori ofițeri cu artileria și ajutori ofițeri cu armele sub apă (mine și torpile),

*Arad.

¹„Monitorul Oficial” nr. 266 din 14 noiembrie 1936.

²² În baza Î.D.R. nr. 3404 din 28 decembrie 1936, următorilor comandori li s-a schimbat gradul în acela de comodor: comandorul Viztor Schimdt, comandorul adjutant Gheorghe Koslinsky și comandor adjutant în rezervă Nicolae Păiș. (Monitorul Oficial nr. 1 din 1 ianuarie 1937)

timonieri, ajutori și ofițeri mecanici și electricieni, ofițeri instructori pe Nava-Școală „Mircea”.

Art. 275 arată că ofițerii de echipaje se recrutează din absolvenții cursului de ofițeri de echipaje. Admiterea la curs se face prin concurs. Numărul locurilor vacante la cursul de ofițeri de echipaje se fixează pe specialități prin Decizie Ministerială.

La concursul de admitere se pot prezenta cei care dețin minin gradul de maestru militar clasa a II-a, la propunerea șefului ierarhic și care pot susține de maxim două ori examenul de admitere. Condițiile privind organizarea, funcționarea și durata cursului sunt stabilite prin Regulamentul de organizare a Școlii Navale. Absolvenților li se acordă gradul de sublocotenent de echipaje prin Înalt Decret Regal, fiind înscrși în anuar în ordinea clasificăției.

Înaintarea ofițerilor de echipaje se face în condițiile de stagiu pentru fiecare specialitate. Pentru avansarea la gradul următor, sublocotenentul de echipaje trebuie să aibă o vechime de trei ani.

După ce inițial, prin Legea nr. 174 din 5 iunie 1932 privind organizarea Aeronauticii și înființarea Subsecretariatului de Stat al Aerului, promulgată prin Î.D.R. nr. 1890 din 31 mai 1932³, în Aeronautica Militară Română a fost introdus gradul de ofițer de echipaj, cu două clase (a II-a și I) prin noua lege, se va introduce gradul de ofițer de echipaj tot pe trei trepte: ofițer de echipaj clasa a III-a, ofițer de echipaj clasa a II-a și ofițer de echipaj clasa I, tot pe două specialități, naviganți și mecanici.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 4064 din 4 decembrie 1937⁴, în urma examenului susținut la 22 octombrie 1937, următorii maiștri militari principali de marină au fost avansați la gradul de sublocotenent de echipaje pe data de 1 noiembrie 1937:

- Drăgușeanu Gh. Nicolae-tunar, de la Depozitele Maritime;
- Teodosiu C. Aureliu-miner, de la Depozitele Maritime;
- Mâșcă I. Ioan-tunar, de la Direcția Armament, Muniții și Transmisiuni;
- Calomfirescu Șt. Florian-miner, de la Depozitele Fluviale, și
- Beșliu I. Atanase-tunar, de la Depozitele Fluviale.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 2779 din 5 august 1938⁵, în urma examenului din 21 iunie 1938, următorii maiștri militari de marină au fost avansați la gradul de sublocotenent de echipaje pe data de 15 august 1938:

- Dabija D. Iordan, de la Școala de Specialități a Marinei;

³„Monitorul Oficial” nr. 129 din 5 iunie 1932.

⁴„Monitorul Oficial” nr. 288 din 13 februarie 1937.

⁵„Monitorul Oficial” nr. 188 din 16 august 1938.

-Ionescu I. Ștefan, de la Batalionul Trupe Ministerului Aerului și Marinei, și

-Rădulescu A. Petre, de la Depozitele Fluviale de Echipaje și Materiale.

Sublocotenentul de echipaje Aureliu Teodosiu a fost mutat la Apărarea Fixă Maritimă.

Prin Decizia Ministerială nr. 572 din 28 noiembrie 1939⁶, următorii maeștri militari de marină au fost declarați reușiți pentru a urma cursul de ofițeri de echipaje de pe lângă Școala Navală, care va începe la 1 decembrie 1939:

-Secția electricieni: Andrișoiu Nicolae, Bealev Eugen, Cărăușu Gheorghe și Călianu Ioan;

-Secția mecanici: Dungher Rudolf, Alexe Iordache, Colonel Virgil, Câlea Vasile, Mihăilă Ioan, Petrea Gheorghe și Teșilă Ioan.

În baza Deciziei Ministeriale nr. 674 din 13 ianuarie 1940⁷, sublocotenentul de echipaje Iordan Dabija a fost numit profesor de artilerie la Școala de Submaiștri de Marină, și asta datorită bunei sale pregătiri profesionale și de specialitate.

În ordinea de bătaie a Comandamentului Marinei, de la 1 aprilie 1940, se regăseau ocupând funcții importante, următorii ofițeri de echipaje de marină:

-sublocotenent de echipaje mecanic Nicolae Andrișoiu-șef Serviciu Tehnic în cadrul Secției a IV-a Servicii, și

-sublocotenent de echipaje Ștefan Ionescu-șeful Depozitului de Muniții Otopeni.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 1926 din 7 iunie 1940⁸, în urma examenului ținut în data de 9 aprilie 1940, se avansează la gradul de sublocotenent de echipaje, pe data de 8 iunie 1940, după cum urmează:

-m.m. cls. II Bealev Eugeniu-electrician;

-m.m. cls. II Câlea Vasile-mecanic motorist;

-m.m. cls. II Teșilă Ioan-electrician;

-m.m. cls. I Mihăilă Ioan-mecanic turbinist;

-m.m. cls. II Călianu Ioan-electrician;

-m.m. cls. I Dungher Rudolf-mecanic motorist;

-m.m. cls. II Andrișoiu Nicolae-electrician;

-m.m. cls. II Cărăușu Gheorghe-mecanic;

-m.m. cls. II Alexe Iordache-mecanic;

⁶„Monitorul Oficial” nr. 283 din 6 decembrie 1939.

⁷„Monitorul Oficial” nr. 15 din 18 ianuarie 1940.

⁸„Monitorul Oficial” nr. 131 din 8 iunie 1940.

- m.m. cls. II Colonel Virgil-mecanic mașinist, și
- m.m. cls. II Petrea Gheorghe-mecanic mașinist.

Prin Decizia Ministerială a Ministerului Aerului și Marinei nr. 286 din 28 iunie 1940⁹, pentru perioada 1 aprilie 1940-31 martie 1941, se fixează o primă de echipare de 30.000 lei, pentru maiștrii militari care vor fi avansați la gradul de sublocotenent de echipaj în cursul exercițiului financiar 1940-1941.

La 1 martie 1941, are loc o reorganizare a Comandamentului Marinei, iar sublocotenentul de echipaje mecanic Vasile Călea este numit șef Serviciu Tehnic.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 1279 din 8 mai 1941¹⁰, pe data de 10 mai 1941, următorii sublocotenenți de echipaj au fost avansați la gradul de locotenent de echipaj: Drăgușeanu Gh. Nicolae, Teodosiu C. Aureliu, Mâșcă I. Ion, Calomfirescu St. Florin și Beșliu I. Atanase.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 1773 din 17 iunie 1941¹¹, în urma examenului susținut la 17 mai 1941, pe data de 15 iunie 1941, au fost avansați la gradul de sublocotenent de echipaje:

- m.m. cls. II Băltaru Traian-torpilor, Școala de Submaiștri a Marinei;
- m.m. cls. II Rusu Nicolae-mecanic mașinist, Grupul de Nave Grănicerești;
- m.m. cls. III Hahui Iancu-T.F.S.¹², Depozitele Fluviale;
- m.m. cls. III Nichita Constantin-contabil, Comandamentul Marinei Regale;
- m.m. cls. III Ștefan Gheorghe-tunar, Divizionul de Artilerie de Coastă;
- m.m. cls. I Trandafir Nicolae-contabil, Divizia de Dunăre;
- m.m. cls. II Vidrașcu Valeriu-timonier, Școala de Submaiștri de Marină;
- m.m. cls. II Popovici Mihai-miner/motorist Divizia de Mare;
- m.m. cls. III Cocleț Vasile-T.F.S., Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Apostol Gheorghe-mecanic ateliere, Arsenalul Marinei;
- m.m. cls. II Dimos Eustațiu-timonier, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Ginghină Paraschiv-mecanic, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Rusu Ștefan-tunar, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Popescu Nicolae-mecanic mașinist, Divizia de Dunăre;
- m.m. cls. II Pârvuloiu Dumitru-tunar, Divizia de Mare;

⁹ „Monitorul Oficial” nr. 152 din 4 iulie 1940.

¹⁰ „Monitorul Oficial” nr. 108 din 8 mai 1941.

¹¹ „Monitorul Oficial” nr. 142 din 19 iunie 1941.

¹² Telegrafie fără sârmă/fir.

- m.m. cls. II Pangrate Constantin-timonier, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Marinescu Gheorghe-timonier, Școala Navală;
- m.m. cls. II Nicolau Scarlat-mecanic, Depozitele Fluviale;
- m.m. cls. III Lăpuște David-mecanic turbine, Divizia de Mare, și
- m.m. cls. I Găină Voicu-contabil, Batalionul 15 Infanterie Marină.

Ca o dovadă a calităților profesionale deosebite, sublocotenentul de echipaje Eustațiu Dimos, a fost numit în funcția de timonier șef pe Submarinul "Delfinul"¹³. De asemenea, sublocotenentul de echipaje Dumitru Pârvuloiu a fost încadrat ajutorul ofițerului cu artileria pe Distrugătorul "Mărășești".

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 1993 din 8 iulie 1941¹⁴, pe data de 31 mai 1941 s-a primit demisia din cadrele active ale armatei și ștergerea din controale ofițerilor de rezervă a sublocotenentului de echipaje Dungher Rudolf, de la Școala Navală, care s-a repatriat în Germania¹⁵. Ulterior, prin

¹³ S-a născut la 3 nov. 1906. A urmat Școala de Maeștri Militari de Marină-Secția Mecanică (1924-1927) și cursul de ofițeri de echipaje la Școala Navală (1940-1941). Grade: elev (1 oct. 1921), elev sergent voluntar (3 nov. 1924), maestru stagiar (1 nov. 1927), maestru militar clasa a III-a (1 apr. 1934), maestru militar clasa a II-a (15 aug. 1938), sublocotenent de echipaje timonier (15 iun. 1941), locotenent de echipaje (8 nov. 1944), căpitan de echipaje (6 mart. 1947). Funcții îndeplinite: maestru militar timonier în Divizia de Mare (1 nov. 1927), timonier șef pe Submarinul „Delfinul”, adjutant al comandantului Comandamentului Teritorial al Dobrogei (aug.-dec. 1944), ofițer în Biroul pentru aplicarea armistițiului de pe lângă Secretariatul General al Subsecretariatului de Stat al Marinei (dec. 1944-iun. 1946), șef Birou adjutantură la Serviciul Aplicării Armistițiului din Subsecretariatul de Stat al Marinei (14 iun. 1946-). Decorații: Medalia Maritimă clasa a III-a navigant (Î.D.R. nr. 2947 din 14 aug. 1937), Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară” (Î.D.R. nr. 2169 din 29 iul. 1942) și „Frunze de Stejar” (Î.D.R. nr. 1392 din 17 apr. 1946), Ordinul „Steaua României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară” (Î.D.R. nr. 1295 din 12 iul. 1944).

¹⁴ „Monitorul Oficial” nr. 163 din 12 iulie 1941.

¹⁵ S-a născut la 2 nov. 1892. Studii: Școala de Maeștri de Marină (1924) și cursul de ofițeri de echipaje la Școala Navală (1 dec. 1939-9 apr. 1940). Grade: soldat (16 oct. 1915), plutonier de rezervă (1 apr. 1920), maestru militar stagiar (1 apr. 1920), maestru militar clasa a III-a (1 mai 1924), demisionat și trecut în rezervă la 15 dec. 1924, chemat temporar în activitate în vederea activării la 1 nov. 1927, activat cu gradul de maestru militar clasa a III-a la 1 nov. 1928, maestru militar clasa a II-a (1 apr. 1934), maestru militar clasa I, sublocotenent de echipaj la 8 iun. 1940, trecut în rezervă la 20 iul. 1941. Funcții îndeplinite: maestru militar mecanic la Divizia de Mare, Corpul Echipajelor Maritime (1 mai-15 sept. 1924), maestru militar în Corpul Echipajelor Maritime (1 nov. 1927), membru în Comisia de Supraveghere a Construcțiilor Navale din Italia (18 ian. 1928), profesor de lucru la atelier la Școala Navală (1940-1941), în marina germană (1941). Decorații: Medalia „Serviciul Credincios” clasa a III-a (Î.D.R. nr. 4188 din 21 dec. 1931), Medalia „Răsplata serviciului militar” pentru 20 de ani în armată (Î.D.R. nr. 2613 din 21 oct. 1933), Medalia

Decretul-Lege nr. 3182 din 12 noiembrie 1941¹⁶, s-a rectificat primirea demisiei din cadrele active la 20 iulie 1941. Marina a pierdut un ofițer extrem de bine pregătit, care, în urmă cu peste un deceniu, fusese numit în cadrul Comisiei de Supraveghere a Construcțiilor Navale din Italia, unde se aflau în diferite stadii de execuție: Submarinul „Delfinul”, Nava-bază „Constanța” și alte nave.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 488 din 18 februarie 1942¹⁷, sublocotenentul de echipaje Pangrate Constantin, fiind dat dispărut pe Mare, se trece în disponibilitate pe data de 28 decembrie 1941. Aflat la bordul Remorcherului „Stoicescu”, aparținând Comandamentului Portului și Zonei Constanța, într-o misiune de ascultare în apropierea barajului de mine, nu s-a mai înapoiat în port. Cauza probabilă a scufundării ar fi din cauza unei furtuni extrem de puternice declanșată în cursul nopții, neexistând indicii că ar fi lovit o mină. Sublocotenentul de echipaje Pangrate, din datele pe care le avem la dispoziție, este singurul din această categorie de ofițeri de marină, care a căzut la datorie în adâncuri de ape¹⁸.

Prin Decretul-Lege nr. 510 din 19 februarie 1942¹⁹, următorii subocotenenți de echipaj sunt avansați la gradul de locotenent de echipaj, pe data de 24 ianuarie 1942, astfel: Dabija D. Iordan, Ionescu I. Ștefan și Rădulescu A. Petre.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 823 din 9 martie 1942²⁰, următorii locotenenți de echipaje vor fi menținuți în activitate până la împlinirea vârstei de 50 de ani:

- Teodosiu Aureliu-miner;
- Mâșcă Ion-tunar;
- Calomfirescu Florin-miner, și
- Beșliu Atanase-tunar.

În baza Î.D.R. nr. 2169 din 29 iulie 1942²¹, au fost decorați:

„Serviciul Credincios” clasa a II-a (Î.D.R. nr. 2253 din 14 oct. 1936), Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, navigant (Î.D.R. nr. 3026 din 18 aug. 1939).

¹⁶ „Monitorul Oficial” nr. 272 din 15 noiembrie 1941.

¹⁷ „Monitorul Oficial” nr. 50 din 27 februarie 1942.

¹⁸ S-a născut la 1 febr. 1910. Studii: Școala de Maeștri de Marină (1928) și cursul de ofițeri de echipaje la Școala Navală (1941). Grade: elev (18 oct. 1922), elev soldat voluntar (1 febr. 1928), maestru militar stagiar (1 nov. 1928), maestru militar clasa a III-a (1 apr. 1934), maestru militar clasa a II-a (16 oct. 1938), sublocotenent de echipaje (15 iun. 1941). Timonier în Corpul Echipajelor Maritime (1 nov. 1928), Divizia de Mare.

¹⁹ „Monitorul Oficial” nr. 44 din 20 februarie 1942.

²⁰ „Monitorul Oficial” nr. 77 din 31 martie 1942.

²¹ „Monitorul Oficial” nr. 42 din 19 februarie 1943.

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler: sublocotenenții de echipaje Pârvuloiu G. Dumitru, Cocleț I. Vasile, Dimos V. Eustațiu, Călianu E. Ion, Ginghină N. Paraschiv, Băltaru I. Traian, Beleaev E. Eugen, Lăpuște D. David, Rusu Ștefan și Petre N. Gheorghe;

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler: sublocotenenții de echipaje Găină D. Voicu, Ionescu I. Ștefan, Nechita Gh. Constantin, Călea Gh. Vasile și Trandafir D. Nicolae;

În baza Î.D.R. nr. 2398 din 17 august 1942²², au fost decorați, după cum urmează:

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară”: sublocotenenții de echipaje Hahui Iancu și Teșilă Ion, *pentru fapte de arme săvârșite în războiul contra Rusiei Sovietice în anul 1941*;

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler: sublocotenentul de echipaje Andreșoiu Nicolae, *pentru devotamentul și priceperea arătată în războiul contra Rusiei Sovietice în anul 1941*.

În baza Î.D.R. nr. 2430 din 19 august 1942²³, cu ocazia zilei Marinei Românie, 15 august 1942, au fost decorați cu Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, navigator, următorii ofițeri: locotenenții de echipaje Mâșcă Ion și Ionescu Ștefan.

Prin Decizia Ministerială nr. 310 din 4 decembrie 1942²⁴, următorii ofițeri de echipaje vor fi trecuți în rezervă pentru limită de vârstă, la datele specificate:

-locotenent de echipaje Ionescu I. Ștefan, la 24 aprilie 1943;

-locotenent de echipaje Dabija D. Iordan, la 28 iulie 1943,

-locotenent de echipaje Rădulescu Petre, la 11 august 1943, și

-locotenent de echipaje Calomfirescu Florin, la 13 noiembrie 1943.

Deși o parte din ofițerii de echipaj s-au aflat îmbarcați pe diferite tipuri de nave sau activau ca profesori în școlile marinei (Școala Navală, Școala de Submaestri de Marină) cu deosebită competență, totuși, o mare parte dintre aceștia au încadrat funcții administrative în unitățile de nave sau pe uscat, fiind desemnați mănuitori de materiale, mănuitori de bani publici, etc.

Astfel, prin Decizia Ministerială nr. 362 din 8 ianuarie 1943²⁵, pe data de 1 aprilie 1942, locotenenții de echipaje Beșliu Atanase și Rădulescu Petre au fost numiți în funcția de mănuitori de materiale A.M.G.T.

²² „Monitorul Oficial” nr. 266 din 13 noiembrie 1942.

²³ „Monitorul Oficial” nr. 195 din 22 august 1942.

²⁴ „Monitorul Oficial” nr. 291 din 11 decembrie 1942.

²⁵ „Monitorul Oficial” nr. 10 din 13 ianuarie 1943.

(Armament, muniții, gaze și transmisiuni) Secția I, respectiv Secția a II-a. Și aici competența lor în domeniu, buna cunoaștere a specificului unităților de marină au fost pe deplin valorificate, fiind preferați ofițerilor din arma administrație.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 279 din 2 februarie 1943²⁶, sublocotenentul de echipaje Dabija Iordan, a fost decorat cu Ordinul "Coroana României" cu spade în gradul de Cavaler, *pentru devotamentul și spiritul de sacrificiu arătate în războiul contra Rusiei Sovietice în anul 1941-1942.*

În conformitate cu Î.D.R. nr. 669 din 13 martie 1943, în urma examenului susținut la 7 februarie 1943, se acordă, pe data de 1 martie 1943, gradul de sublocotenent de echipaje, următorii maiștri militari de marină:

- m.m. cls. II Ignat Constantin-mecanic turbine, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Antonescu Vențel-mecanic, DCN;
- m.m. cls. II Botez Anton-T.F.S., Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Bondalici Constantin-mecanic, Divizia de Mare;
- m.m. cls. I Mârzac Vasile-mecanic motorist, Divizia de Mare;
- m.m. cls. II Dumitrescu Marin-timonier, Comandamentul Litoralului Maritim;
- m.m. cls. II Dragomirescu Răducanu-mecanic, Arsenalul Marinei;
- m.m. cls. II Aramă Vasile-mecanic ateliere, Arsenalul Marinei;
- m.m. cls. II Florea Constantin-T.F.S., Comandamentul Marinei Regale, și

- m.m. cls. II Georgescu Alexandru-gazist-T.F.S., Divizia de Mare.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 1342 din 9 mai 1943²⁷, următorii locotenenți de echipaje vor fi menținuți în activitate până la împlinirea vârstei de 50 de ani: Dabija Iordan și Ionescu Ștefan.

În baza Decretului-Lege nr. 1343 din 9 mai 1943²⁸, în urma examenului ținut în ziua de 7 februarie 1943, maeștrii militari clasa a II-a Ciobanu Dumitru-tunar, Divizia de Mare, și Muscalu Victor-tunar, Divizionul Artilerie de Coastă, se avansează la gradul de sublocotenent de echipaje pe data de 1 aprilie 1943 cu vechimea de la 1 martie 1943.

În conformitate cu Decretul-Lege nr. 1797 din 28 iunie 1943²⁹, locotenentul de echipaje Rădulescu A. Petre, se trece din oficiu în rezervă, pentru limită de vârstă, pe data de 12 iulie 1943.

²⁶ „Monitorul Oficial” nr. 97 din 28 aprilie 1943.

²⁷ „Monitorul Oficial” nr. 113 din 17 mai 1943.

²⁸ *Ibidem.*

²⁹ „Monitorul Oficial” nr. 149 din 11 iulie 1943.

În baza Î.D.R. nr. 2252 din 13 august 1943³⁰, au fost decorați cu ocazia Zilei Marinei, 15 august 1943, cu Medalia „Virtutea Maritimă” clasa a III-a, navigator, sublocotenentii de echipaje: Câlea Vasile, Marinescu Gheorghe și Antonescu Vențel.

În baza Deciziei Ministeriale nr. 2793 din 17 septembrie 1943³¹, următorii ofițeri de echipaje vor fi trecuți în rezervă pentru limită de vârstă, la datele specificate:

- locotenent de echipaj Drăgușanu Nicolae, la 23 martie 1944;
- sublocotenent de echipaje Trandafir Marin, la 8 iulie 1944, și
- sublocotenent de echipaje Găină Voicu, la 18 octombrie 1944.

În baza Î.D.R. nr. 2751 din 6 octombrie 1943³², locotenentul de echipaj Calomfirescu Florin, din Școala de submaștri militari de marină, a fost trecut în rezervă la 13 noiembrie 1943.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 617 din 22 martie 1944³³, au fost avansați la gradul de locotenent de echipaje următorii sublocotenenți de echipaje: Belaev T. Eugeniu, Câlea Gr. Vasile. Teșilă D. Ioan. Mihăilă Gh. Ioan, Căleanu E. Ioan, Andrișoiu I. Nicolae, Căraușu Gh. Gheorghe, Alexe Iordache, Colonel P. Virgil și Petrea N. Gheorghe.

În baza Î.D.R. nr. 1295 din 12 iulie 1944³⁴, a fost decorat cu Ordinul „Steaua României” cu spade în gradul de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară” și „Frunze de Stejar”, sublocotenentul de echipaje Dimos Eustațiu. Prin Î.D.R. nr. 1945 din 19 iunie 1945³⁵, Î.D.R. nr. 1945 a fost rectificat în sensul că ofițerul a fost decorat cu Ordinul „Steaua României” cu spade în gradul de Cavaler.

În urma evenimentelor din august 1944, o mare parte din efectivele marinei au fost dezarmate și capturate de marina sovietică, iar multe nave, în special martitime, capturate, printre numeroșii marinari care au luat calea prizonieratului au fost și următorii ofițeri de echipaje:

- locotenent de echipaj Câlea Vasile și sublocotenent de echipaj Marinescu Gheorghe, luați prizonieri la 5 septembrie 1944, cu Nava-Școală „Mircea”;
- locotenent de echipaj Hahui Iancu, de la Stația T.F.S. Galați, luat prizonier la 4 septembrie 1944;

³⁰ „Monitorul Oficial” nr. 2 septembrie 1943.

³¹ „Monitorul Oficial” nr. 220 din 20 septembrie 1943.

³² „Monitorul Oficial” nr. 246 din 20 octombrie 1943.

³³ „Monitorul Oficial” nr. 71 din 24 martie 1944.

³⁴ „Monitorul Oficial” nr. 90 din 16 august 1944.

³⁵ „Monitorul Oficial” nr. 144 din 29 iunie 1945.

-sublocotenent de echipaje Mârzac Vasile, de la Detașamentul Maritim Sulina, luat prizonier la 23 august 1944³⁶.

În baza Deciziei Ministeriale nr. 1659 din 22 septembrie 1944³⁷, următorii ofițeri de echipaje vor fi trecuți în rezervă pentru limită de vârstă, la datele specificate:

-locotenent de echipaje Beșliu Atanase, la 14 martie 1945;

-locotenent de echipaje Mâșcă Ioan, la 7 octombrie 1945, și

-locotenent de echipaje Teodosiu Aurel, la 27 noiembrie 1945.

Prin Î.D.R. nr. 2151 din 7 noiembrie 1944³⁸, sunt avansați, pe data de 8 noiembrie 1944, după cum urmează:

-la gradul de căpitan de echipaje: locotenenții de echipaje Drăgușeanu Gh. Nicolae, Teodosiu C. Aureliu, Mâșcă I. Ion și Beșliu I. Atanase.

-la gradul de locotenent de echipaje: sublocotenenții de echipaje Băltaru Traian, Rusu Nicolae, Hahui Iancu, Nichita Constantin, Ștefan Gheorghe, Popovici Mihai, Cocleț Vasile, Apostol Gheorghe, Dimos Eustațiu, Ginghină Paraschiv, Rusu Ștefan, Popescu Nicolae, Pârvuloiu Dumitru și Nicolau Scarlat.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 2296 din 28 noiembrie 1944³⁹, pe data de 8 noiembrie 1944, sublocotenentul de echipaje (rz) Trandafir Nicolae, se avansează la gradul de locotenent de echipaje în rezervă.

În baza Î.D.R. nr. 1142 din 11 aprilie 1945⁴⁰, pe data de 1 aprilie 1945, locotenentul de echipaje Dabija Iordan se avansează la gradul de căpitan de echipaje.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 1198 din 12 aprilie 1945⁴¹, au fost decorați, după cum urmează:

-cu Ordinul „Steaua României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară”: locotenenții de echipaje Beleaev Eugen, Lăpuște David și sublocotenentul de echipaje mecanic Ginghină Paraschiv, *pentru fapte de arme săvârșite pe câmpul de luptă*.

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară”: sublocotenenții de echipaje Andreșoi Nicolae și Bondalici Constantin, *pentru fapte de arme săvârșite pe câmpul de luptă*.

³⁶ Pe larg în, Dr. Marian Moșneagu, *Politica navală postbelică a României*, Editura „Mica Valahie”, București, 2005, p. 156.

³⁷ „Monitorul Oficial” nr. 222 din 26 septembrie 1944.

³⁸ „Monitorul Oficial” nr. 262 din 11 noiembrie 1944.

³⁹ „Monitorul Oficial” nr. 279 din 1 decembrie 1944.

⁴⁰ „Monitorul Oficial” nr. 85 din 12 aprilie 1945

⁴¹ „Monitorul Oficial” nr. 110 din 18 mai 1945.

- cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler: sublocotenentii de echipaje Popescu Nicolae și Nicolau Scarlat, *pentru devotamentul și priceperea arătate pe câmpul de luptă*.

În baza Deciziei Ministeriale nr. 1254 din 22 august 1945⁴², următorii ofițeri de echipaje vor fi trecuți în rezervă pentru limită de vârstă, la datele specificate:

-căpitan de echipaje Ionescu Ștefan, la 24 aprilie 1946, și

-căpitan de echipaje Dabija Iordan, la 28 iulie 1946.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 2632 din 18 august 1945⁴³, au fost decorați, după cum urmează:

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Ofițer cu panglică de „Virtute Militară” și „Frunze de Stejar”: locotenentul de echipaje Beleaev Eugen, *pentru fapte de arme săvârșite pe câmpul de luptă*;

-cu Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară”: sublocotenentii de echipaje Baltaru I. Traian și Călianu E. Ioan, *pentru fapte de arme săvârșite pe câmpul de luptă*.

În conformitate cu Decizia Ministerială nr. 160 din 18 decembrie 1945⁴⁴, următorii ofițeri de marină au fost numiți profesori la Școala de Submaștri de Marină, pe anul școlar 1945/1946:

-electricitate, electrotehnică, t.f.s., radio gonio și instalații electrice de bord: sublocotenent de echipaj Botez Anton;

-căldări, mașini alternative, motoare, turbine și mașini auxiliare: locotenent de echipaj mecanic Lăpuște David, sublocotenent de echipaj mecanic Bondalici Constantin;

-instrucție de infanterie: locotenent de echipaj Vidrașcu Valeriu, sublocotenent de echipaj Botez Anton;

-conducere auto: locotenent de echipaj mecanic Lăpuște David;

-transmisiuni, regulamente de marină și militare și educație fizică: sublocotenent de echipaj Botez Anton.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 1392 din 17 aprilie 1946⁴⁵, s-a conferit distincția „Frunze de Stejar” la Ordinul „Coroana României” cu spade în grad de Cavaler cu panglică de „Virtute Militară”, primite prin Î.D.R. 2169 din 29 iulie 1942, de către sublocotenentii de echipaje Dimos Eustațiu și Lăpuște David.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 355 din 6 martie 1947⁴⁶, au fost avansați, pe data de 6 martie 1947, la gradul de căpitan de echipaj, următorii

⁴² „Monitorul Oficial” nr. 193 din 27 august 1945.

⁴³ „Monitorul Oficial” nr. 214 din 20 septembrie 1945.

⁴⁴ „Monitorul Oficial” nr. 295 din 28 decembrie 1945.

⁴⁵ „Monitorul Oficial” nr. 193 din 21 august 1946.

⁴⁶ „Monitorul Oficial” nr. 59 din 12 martie 1947.

locotenenți de echipaje: Hahui I. Iancu, Ștefan Gh. Gheorghe, Cocleț I. Vasile, Dimos V. Eustațiu, Ginghină A. Paraschiv, Lăpuște D. David, Roșu I. Ștefan, Pârvuloiu Gh. Dumitru, Nicolae P. Scarlat, și Vidrașcu P. Valeriu.

În conformitate cu Î.D.R. nr. 1652 din 7 august 1947⁴⁷, au fost trecuți în rezervă, pe data de 9 august 1947, următorii ofițeri de echipaje: căpitanii de echipaje Baltaru I. Traian, Nichita I. Constantin și locotenentul de echipaje Ciobanu N. Dumitru. În conformitate cu Decretul Prezidiului Marii Adunări Naționale nr. 2305 din 31 decembrie 1947⁴⁸, pe data de 1 ianuarie 1948, căpitanul de echipaje Belaev T. Eugeniu, a fost trecut în rezervă. Ofițerul se afla la dispoziția Ministerului Apărării Naționale din 30 decembrie 1947, ca unul care făcea parte din Casa Militară Regală, fiind imbarcat pe Yachtul Regal „Libertatea”. Odată cu schimbarea de regim politic din România și intrarea în vigoare a noului Decret nr. 18 din 30 aprilie 1948 privind stabilirea uniformelor Armatei Populare Române⁴⁹, gradul de ofițer de echipaj dispare din panoplia gradelor din Marina Militară, fiind asimilat în denumire și drepturi cu gradele prevăzute pentru ofițerii inferiori: aspirant, locotenent și căpitan de marină. O parte dintre ofițerii de echipaje vor mai activa o perioadă în rândurile Marinei Militare, fiind trecuți în rezervă, treptat, în condițiile noilor transformări organizatorice și politice a întregii armate.

NAVY CREW OFFICERS 1936-1948

-abstract-

Keywords: ship's officer, navy, World War II, Black Sea

The ship's officers were a category of personnel established in 1936, by promotion from the ranks of naval foremen, following an examination. The category was assimilated to the naval officers, deck officers or mechanics, and they held various positions on board sea or river vessels, including on the submarines' exchanges, as teachers at naval schools, as instructors or in various administrative positions within the navy. They participated in various actions during the Second World War, in the Black Sea, most of them being decorated for their feats of arms and for their very good professional training. The category of ship's officers disappeared in 1948, with the new restructuring of the military system.

⁴⁷ „Monitorul Oficial” nr. 191 din 20 august 1947.

⁴⁸ „Monitorul Oficial” nr. 10 din 13 ianuarie 1948.

⁴⁹ „Monitorul Oficial” nr. 101 din 30 aprilie 1948.