

ACTIVITATEA DIVIZIEI DE DUNĂRE DUPĂ ULTIMATUMUL DIN Iunie 1940 ȘI PÂNĂ LA INTRAREA ROMÂNIEI ÎN RĂZBOI, REFLECTATĂ ÎN REGISTRUL ISTORIC AL STATULUI MAJOR MARINĂ– CRONOLOGIE SELECTIVĂ III

*Dr. Silvia IONIȚĂ**

Articolul are ca scop identificarea și prezentarea principalelor misiuni și acțiuni întreprinse de Divizia de Dunăre din iunie 1940 până la intrarea României în Război, conform dosarului 130, Fondul Stat Major Marină, Registrul Istoric, identificat la Arhivele Militare Naționale Române.

Informațiile cuprinse în Registru sunt legate de evacuările de la Vâlcov, Chilia, porturile Ismail, Reni etc. de unde au fost evacuați oameni, dar și silozuri, cereale, materiale etc., în condițiile în care concesiile ocupanților ruși au fost foarte restrânse. Registrul Istoric cuprinde date amănunțite despre pierderile umane și materiale înregistrate în perioada menționată, prezentând listele complete cu: materiale rămase la Bolgrad dela Bateria 20 Infanterie, materiale rămase la Bolgrad de la Bateria 23 Artilerie, materiale rămase la Bolgrad de la Bateria 24 Artilerie, dar și materiale rămase în apropiere de Cahul de la Compania 1. Un alt eveniment prezentat în Registrul Istoric este cutremurul de gradul 9 petrecut la ora 3.30 în data de 10 noiembrie, cu epicentrul în Munții Vrancei, care a avariat puternic localurile Diviziei de Dunăre făcându-le de nelocuit fără reparații importante. Cutremurul a provocat prăbușirea unei case de lângă Comandamentul Diviziei de Dunăre fiind prinși sub dărâmături 9 oameni de la brigada de fortificații. Prin munca depusă de pichetul Diviziei de Dunăre sunt salvați 7 oameni, iar 2 sunt scoși morți de sub dărâmături.

La 18 decembrie este prezentat dispozitivul de iernat al navelor Diviziei de Dunăre.

Din evenimentele anului 1941 menționăm continuarea reparațiilor la nave la Șantierul Naval Galați Arsenalul Marinei Regale și Șantierul Naval Mobil, de asemenea sunt relatate incidentele de la Brăila din ziua de 21 ianuarie când s-a primit ordin pentru înlocuirea prefectilor prin comandanții de garnizoană, iar Prefectura Poliției, printr-un maior. În timpul predării primarul și chestorul poliției s-au opus. Un grup de rebeli a încercat să ocupe clădirea telefoanelor, dar paza a împiedicat acest lucru. În aceste condiții încep manifestațiile, se trag focuri de ambele părți, se înregistrează 11 rebeli morți și 5 ostași răniți. Se prezintă modul de aplanare a tensiunilor.

*Muzeograf, Muzeul Național al Marinei Române, Constanța.

De asemenea sunt relatări despre scoaterea navelor de la iernat, misiunile Diviziei de Dunăre conform ordinului de operații N8 din 21 februarie, inspecția dlui viceamiral Roșca la Galați a dispozitivului navelor Diviziei de Dunăre, este prezentat incidentul din 11 aprilie soldat cu un mort și un rănit din echipajul vedetei N2 etc.

Ultimele relatări sunt din zilele de 15 – 16 iunie când se precizează că la Comanda Forței Navale Fluviale este numit Comandorul Petre Vasile.

Pentru întregirea imaginii de ansamblu a activităților desfășurate de Divizia de Dunăre, redăm în continuare paragrafe din Registrul Istoric, în ordine cronologică:

„29 Iunie

Divizia de Dunăre

Se continuă evacuările din porturile Chilia și Ismail.

Compania de debarcare sosită la Galați dela Silistra în seara zilei de 28 iunie a.c., este trimisă la Reni pentru poliție și supravegherea evacuării pentru motivul că o acțiune ostilă trupelor și autorităților se manifestă din partea comuniștilor locali ce se mai găseau la Reni.

Monitorul „Ardeal”

Vedeta N. 3.

Din Batalionul Infanterie Marină 140 oameni, sunt trimiși la Reni sub comanda Maiorului Bucurenciu. –

Monitorul „Ardeal” este însărcinat a conduce și operațiile de evacuare a silozurilor. –

În regiunea Bolgrad – Reni s-au lansat parașutiști ruși sub motivul a opri ca trupele noastre să ia rechizițiile făcute populației.

Parașutiștii sunt bine armați cu revolvere și câte una pușcă mitralieră la 2 oameni.

Campania de debarcare intrând în Reni, reușește a restabili ordinea. În seara zilei se produce o ambuscadă cu un grup de indivizi la liziera de NE a orașului Reni, cari veneau din direcția Bolgrad.

Pe întuneric s-au tras focuri de armă asupra patrulelor noastre:

-1 sergent a fost omorât

-3 oameni dispăruți (2 basarabeni și 1 evreu)

Din timp în timp au continuat împușcăturile.

Trupele din Batalionul Maior Bucurenciu sunt ținute în gara Reni și așteaptă conform ordinului Armatei generalului Atanasescu pentru a merge la Bolgrad spre a interveni să deblocheze trenurile aflate în gara Bolgrad și Reni.

Monitorul „Lahovari” raportează terminarea evacuării din Vâlcov, și vine la Chilia.

Monitorul „Kogălniceanu” raportează că evacuarea se execută în liniște la Chilia.

Se ordonă evacuarea unui șlep cu 300 de tone de porumb de la Chilia.

În seara zilei Comandamentul ordonă ca Monitoarele „Lahovari” și „Catargiu” aflate la Ismail să plece la Sulina. Se mai trimite și tancul de păcură dela Ismail la Tulcea.

La ora 11 h 25 m pleacă din Chilia ultimul convoi escortat de monitorul Kogălniceanu la Ismail.

Monitorul Brătianu pleacă din T. Severin spre Galați.

Monitoarele de la Ismail sunt chemate la Galați apoi Monitorul „Catargiu” se trimite la Sulina.

Se cere un hidroavion dela Divizia de Mare pentru a se putea face legătura cu Escadrila de Monitoare.

Pe sectorul fluvial se face o modificare în dislocarea șalupei:

-Sectorul Dunărea de Sus primește șalupea Porumbița dela T. Severin în locul șalupei „Poli”

-Compania 8 Observare primește șalupea „Ivan” în locul șalupei N.5

-Compania 6 Observare mai primește șalupea N.5 dela Compania 8.

-Compania 7 Observare rămâne cu șalupea N.3.

Dela Sectorul Dunărea de Sus s-a retras Bateria 75 m/m.

O echipă dată de Batalionul Infanterie Marină la Reni în dimineața zilei până la ora 9, când a fost silită să părăsească Reni, a evacuat din materialele P.C.A. 15 vagoane fier, 1 dinam, 12 tuburi oxigen, mai multe lăzi cu piese de schimb, 4 tablouri distribuție, 10 vagonete.¹

„30 Iunie

Divizia de Dunăre

Se continuă evacuarea din regiunea Porturilor Ismail și Reni.

Încă din timpul nopții situația la Reni și Bolgrad devenise încordată prin faptul că trupele ruse refuzau evacuarea trenurilor cu trupe și material militar.

Comandantul sovietic al Garnizoanei Reni anunță să se retragă trupele noastre imediat deoarece la ora 8 îl ocupă.

La 7h30m general Atănăsescu pleacă la Bolgrad pentru a parlamenta cu reprezentanții trupelor ruse. Concesiile făcute de ruși erau foarte restrânse și nu permiteau evacuarea vagoanelor.

Se repetă de către ruși cererea evacuării orașului Reni. –

¹ Arhivele Militare Naționale Române, Fond Stat Major Marină, Registrul Istoric, ff. 100 - 103.

După retragerea trupelor terestre la ora 8h30, Compania de Debarcare părăsește portul Reni cu șlepul Nora și vine la Galați.

Vaporul Oituz pleacă odată cu șlepul „Nora”.

Rămâne la Reni: Monitorul Ardeal și vedeta 3.

Rușii ocupă portul și la ora 9h30 comunicația telefonică este întreruptă.

La ora 17h50m s-a produs în gara Galați un incident urmat de schimburi de focuri de armă, provocat de basarabeni și evreii ce așteptau să fie evacuați în Basarabia.

S-a dispus evacuarea acestor basarabeni în port pe șlepuri.

Dela Reni, Monitorul „Ardeal” raportează:

-Trupele regulate sovietice au intrat în Reni.

-Nu se mai dă drumul la trenuri.

-Armata și populația este dezarmată și dirijată pe jos.

-Nu se opun la treceri pentru soldații dezarmați.

Comandamentul Diviziei de Dunăre a luat contact cu Statul Major al Armatei a IV-a, discutându-se atitudinea ce trebuie luată față de trupele ruse dela gura Prutului care nu respectă convenția.

În timpul nopții la Galați s-au auzit rare împușcături trase de socialiștii și comuniștii lucrători ai portului.

Liniștea orașului a fost restabilită grație întăririi măsurilor de pază.

În cursul zilei s-a făcut legătura între Divizia de Dunăre și Escadrila de Monitoare printr-un hidroavion.

Ministerul Aerului și Marinei face cunoscut că în portul Reni sosesc 4-5 trenuri cu artilerie grea. S.M.R. urmează a trimite un cargou cu (ilizibil) puternice și N.F.R. 4 – 5 șlepuri. Operațiunea de ambarcare se face sub protecția unui monitor.

M.St. M. ne face cunoscut că evacuarea se prelungește până la 3 iulieora 13 (ora Moscovei)

Trei batalioane dela armata I-a au fost trimise pentru întărirea trupelor din garnizoana Galați pe care Divizia de Dunăre va putea conta.

S-a pregătit pentru trimis la Grozești 160 m pod. În urmă din cauza distanței s-a renunțat.

Ministerul Aerului și Marinei ordonă să se dea ordin Diviziei de Dunăre:

-Să acționeze de acord cu Armata IV și în ritmul ei.

-Să adopte o acțiune dâră contra acțiunii teroriste locale.

-Să se atragă atenția hotărât trupelor regulate sovietice amintindu-li-se liniile succesive, cari au fost fixate de ambele guverne pentru evacuare și pe care trebuie să le respecte.

-Unitățile marinei nu vor părăsi liniile fixate fără ordin special.²

1 Iulie 1940

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin Diviziei de Dunăre să retragă flotila în regiunea Galați-Brăila în afară de Monitorul Catargiu care va rămâne la Sulina și să oprească trimiterea echipajului de poduri la Grozești.

În timpul nopții trupe dela Dep. Fluviale au fost trimise în port la Galați pentru întărirea mijloacelor însărcinate cu paza convoiului de basarabeni ce urmau a fi evacuați

În retragerea la Galați flotila de monitoare a făcut escortarea convoaielor dela Ismail.

La ora 10 Armata a IV-a a hotărât să reocupe orașul Reni.

Comandantul Detașamentului, General Pantazi, care are comanda acțiunii, a luat contact cu comand. Flotei de monitoare pentru stabilirea detaliilor planurilor de cooperare.

În după amiaza zilei Flotila de monitoare s-a deplasat la Gura Prutului. –

Acțiunea a fost suspendată.

În cursul zilei s-a primit dela reprezentantul guvernului român la Odessa, general Aldea, un raport privitor la ritmul retragerii, care s-a făcut cunoscut și celor două Divizii.

Comisiunea ruso-română a stabilit:

-La 1 Iulie ora 13 linia Lac Chitai va fi depășită de trupele române. Trupele ruse o vor atinge la ora 16.

-La 2 Iulie ora 6 linia (ilizibil) Bolgrad va fi depășită de trupele române.

Trupele ruse o vor atinge la ora 11.

-La 3 Iulie ora 13 linia de frontieră Prut – Dunăre va fi depășită de trupele române. –

-Tot armamentul reținut de ruși va fi înapoiat.

-Toți ofițerii și trupa reținută vor fi eliberați

-Se îndepărtează detașamentele ruse cari au ajuns și se găseau pe Prut împiedicând trecerea trupelor române. –

-Se încetează întrebuițarea parașutiștilor și aterizarea avioanelor în ziua încă neevacuată.

Pierderi:

Materiale:

-Dela unitățile puse la dispoziția Marinei de către armata de uscat:

²Ibidem, ff. 103 – 104.

- Armamentul Batalionului 20 Infanterie
- -//- Bat 23 și 24 artilerie
- Dela unitățile de marină:
 - Materialul posturilor de observare
 - Cetatea Albă
 - Budachi
 - Burnas
 - Balabanea
- Materialele luate de soldații basarabeni.
- Oameni:
 - Morți: 1 sergent
 - Dispăruți: 3 oameni (1 evreu și 2 basarabeni)
 - Dezertori: 1 om dela Monit. „Lahovari”
 - 1 om dela Monit. „Brătianu”
 - 2 oameni dela Monit. „Bucovina”
 - 1 om dela rem. „Maican”³

„2 Iulie

Divizia de Dunăre

Monitorul Lahovari la Galați

Monitorul Kogălniceanu la Galați

Vedeta 7 la Galați,

Monitorul Brătianu la Reni

Monitorul Ardeal la Gura Prutului.

Vedeta 3 a luat contact cu parlamentarul rus (un maior) stabilind retragerea trupelor în dreptul Prutului la ora 12/ 3 Iulie.

S-a dat ordin Diviziei de Dunăre pentru pregătirea minărei porturilor peste Prut, de la Reni. Operațiunea va fi organizată prin monitoare. Execuția la ordinul Diviziei de Dunăre.

La ora 9.20 8 plutoane dela Reni au sosit la Galați.

Compania de observare Giurgiu raportează că la ora 24 trupele de acoperire au intrat în dispozitiv și că a luat contact cu grupările tactice pentru executarea planului de acțiune.

La ora 20 Divizia de Dunăre raportează că ambele porturi peste Prut au fost aruncate în aer.

S-au luat măsuri pentru transportul basarabenilor la Reni.”⁴

„3 Iulie

Divizia de Dunăre

³Ibidem, ff. 104 - 107.

⁴Ibidem, ff. 107 - 108.

-S-au trimis ambarcațiuni pentru a transporta 300 de călăreți aflați pe malul stâng al Prutului.

-La ora 6 Lt. Comandor Eug. Săvulescu cu parlamentarii a plecat la Reni pentru a da explicații cu privire la aruncarea în aer a podurilor.

-S-a comunicat Diviziilor intențiunea ce pare să aibă vasele Engleze, Franceze și Belgiene aflate la Brăila, de a trece la Ruși.

-S-a dat ordin pentru dirijarea șlepurilor cu refugiați dela Galați la Reni. Convoiul va fi însoțit de o navă de luptă.

-Monitorul Kogălniceanu încă de la 2 Iulie a plecat la Mm 74.

-La ora 4 Divizia de Dunăre a trimis remorcherul „Giurgiu” la Isaccea pentru aprovizionări.

-Domnul Comandant al Marinei cu D. Comandor Dumbravă au făcut o recunoaștere la Galați.⁵

4 Iulie

Divizia de Dunăre

Monitorul Kogălniceanu a plecat la ora 5 din Galați la Reni unde a sosit la ora 6.

-Divizia de Dunăre raportează că în seara zilei de 3 Iulie două șleपुरi cu 1800 refugiați au plecat seara și s-au întors având la bord 20 de refugiați și soldați.

Tot odată informează că rușii nu mai acceptă alții până la primirea răspunsului dela Moscova. Căpitan Samson Titus așteaptă la Reni acest răspuns. În caz de răspuns afirmativ Comisiunea dela Galați va pleca la Reni pentru formalitățile necesare.

Compania de Observare Oltenița informează că agenția N.F.R. a primit ordin să dea drumul șlepurilor să circule în amonte. Până acum traficul spre Giurgiu era închis.

„5 Iulie

Divizia de Dunăre

(...)

-Divizia de Dunăre raportează că mai pot interveni cu foc și navele aflate în arsenal (Monitorul Bucovina și 2 Distr. tip R).

-Divizia de Dunăre raportează că față de cererea Sovietelor pentru a începe negocierile în vederea schimbului de refugiați a numit provizoriu o comisiune compusă din:

-Lt. Colonel Veșianu dela Comand. Teritorial

-Cpt. Samson Titus

-Locot. (ilizibil) dela Div. Art.

⁵*Ibidem*, ff. 108 - 109 .

-Delegatul Rezidenței.

Și roagă a se numi o comisiune de către organele superioare.

-M.A.M. ne informează că în regiunea Tulcea refugiații trec cu lotcile în Basarabia fără a întâmpina rezistență din partea Rușilor.

-M.A.M. a dispus să se trimită discret un șlep cu refugiați în această regiune pentru a se încerca trecerea.

Dispozițiunea a fost anulată prin faptul că delegatul nostru dela Odesa comunică că Guvernul Sovietic a acceptat ca puncte de trecere pentru basarabeni

-Balerinești;

-(ilizibil)

-Reni

-Ismail

Reprezentanții sovietici au declarat că au luat măsuri pentru trecerea refugiaților basarabeni.⁶

„6 Iulie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin a lua măsuri pentru organizarea transportului dela Tulcea la Ismail a basarabenilor trimiși de Divizia de Mare.

-Divizia de Dunăre raportează că convoiul de 4 șlepuri ce urma să plece la ora 20.45/5.VII la Reni după ce a făcut manevra de plecare a ancorat din nou. Divizia anchetează motivul.

La ora 6 astăzi convoiul a plecat la Reni.

La ora 10 s-a mai trimis un convoi cu 6 șlepuri și s-a primit comunicarea să se mai trimită și altele. Predarea se face după o triere în port la Reni pe baza actelor de identitate. La început rușii ceruseră să se întocmească un tabel care complica foarte mult formalitățile dar în urma tratativelor au renunțat.

7 Iulie

Divizia de Dunăre

-S-a cerut o situație a pierderilor în Basarabia

-Căpitănia portului Galați face cunoscut că au mai rămas de transportat la Reni circa 3500 refugiați cari vor fi trecuți în cursul zilei.

-Divizia de Dunăre cere ca formalitățile de trecere a refugiaților să se facă de Ministerul de Turism și Finanțe. Marina rămânând a face doar protecția dacă va fi cazul.

-La Reni sunt refugiați români pentru care s-au făcut intervenții întrucât Sovietele nu permit trecerea.

⁶Ibidem, ff. 109 - 111.

-Divizia de Mare va trimite refugiați la Tulcea iar Divizia de Dunăre a trimis pentru transport un remorcher și un șlep la Tulcea.”⁷

„8 Iulie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin ca Divizia de Dunăre să pună la dispoziție Detașamentului 1 Maritim la Tulcea o vedetă care urmează a patrula pe brațul Chilia până la Periprava luând contact cu Batalionul și cu porturile de observare pentru culegere de informațiuni sau alte necesități.

Diverse

Se înaintează la Ministerul Aerului și Marinei o dare de seamă asupra activității Marinei Regale cu ocazia ultimelor evenimente și o schiță cu noul dispozitiv, după terminarea evacuării Basarabiei.

Se înaintează la Marele Stat Major și M.A.M. (spre știință) o situație privitoare la pierderile de materiale cu ocazia evacuării Basarabiei situație care urmează a fi predată Delegatului Român și Comisiunii de la Odessa. – D-l General Aldea – care vine în acest scop în țară.

Din această situație reiese că Marina a pierdut materialele de mai jos notate dela unitățile proprii și de la cele puse la dispoziție de armata de uscat.

Materiale rămase la Bolgrad dela Bat. 20 Infanterie.

237 Cai

118 Perechi hamuri

68 căruțe rechiziționate

44 Țesale

44 Perii de cai

40 Căpestre

681 (ilizibil)

1010 Ranițe

195 Saci merinde

532 căști

1091 Cartușiere

1006 Curele arme

894 bidoane

1 goarnă

680 lopeți (ilizibil) cu toc

41 Târnăcoape mici cu toc

10 casmale

70 Târnăcoape mari

⁷*Ibidem*, ff. 111 – 113.

3 centrale telef. 6 numere
 10 telefoane cu dublu apel
 22 cablu subțire Km
 22 Bobine 1000 m. cablu
 1 geantă telefonist
 3 cutii piese schimb
 (ilizibil)
 2 pistoale pentru rachete
 50 rachete
 861 arme 8 m/m
 26 P.M.Z.B.
 12 Mitraliere
 4 armament însoțire (piese)
 129 150 Cartușe armă
 81 000 Cartușe P.M.Z.B.
 72 000 Cartușe Mitralieră
 1 200 lovituri armament însoțire
Materiale rămase la Bolgrad dela Bat. 23 Artilerie
 127 cai
 1 Furgoane tip greu
 4 chesoane
 20 căruțe
 9 Mlăji a 6 cai
 38 hamuri perechi
 83 șei
 110 frâie
 7 hățuri perechi
 50 chingi siguranță
 50 coburi
 330 ciochinari
 60 plăși fân
 25 saci ceriale
 2 găleți pânză
 31 țeșale
 100 trăiști grăunțe
 75 perii cai
 90 pături
 42 ranițe
 20 saci merinde
 134 arme

*1 Puști Mitraliere Z.B.
4 Tunuri 77 m/m
1 Goniometru busolă
2 Aruncătoare semnale luminoase
2 Pile electrice
6491 Cartușe armă
2000 Cartușe P.M.Z.B.
2119 Lovituri tun 77 m/m
152 căști*

Materiale rămase la Bolgrad dela Bat 24 Artilerie

*127 cai
2 Furgoane tip greu
2 Furgoane tip ușor
19 căruțe
1 bucătărie ambulantă
9 Stelaje a 6 cai
45 perechi hamuri
10 hățuri perechi
82 șei
110 Frâie
50 chingi siguranță
50 coburi
230 ciochinari
60 lăzi fân
25 saci cereale
2 găleți de pânză
30 țeșale
100 trăiști grăunțe
50 perii cai
(ilizibil)
60 pături cai
42 ranițe
20 saci merinde
158 căști
140 centuri
140 cartușiere perechi
140 Pst. Baionete
46 Tocuri revolver
156 curele arme
156 Măști*

106 Bidoane
134 Arme
1 Pușcă Mitr. Z.B.
4 Tunuri 77 m/m
1 Goniometru busolă
2 aruncătoare semnale luminoase
2 pile electrice
6491 cartușe armă
2000 Cartușe P.M.Z.B.
2118 lovituri tun 77 m/m

Materiale rămase în apropiere de Cahul dela Compania 1
Observare

32 Arme
32 Baionete
3 Mitraliere
8 cutii benzi mitralieră
10 benzi mitralieră
3 Pistoale Steyer
2360 Cartușe armă
3200 Cartușe mitralieră
60 Cartușe pistol
32 Centuri
32 Cartușiere duble
32 portbaionete
32 Curele armă
1 Pist. Mitralieră complet

Notă: Nu s-a făcut recensământul în ceea ce privește efectele de îmbrăcăminte și materiale diverse. (...)”⁸

„12 Iulie

Divizia de Dunăre

Două șlepuri și un remorcher au fost oprite de ruși la Chilia pe când treceau spre Periprava, pentru a imbarca dela Batal. 15 Infanterie Marină caii și căruțele. După o percheziție făcută de ruși în ceea ce privește armele, trupele și munițiunile, șlepurile au fost lăsate libere...

Înainte de eliberarea lor se dăduse ordin Diviziei de Dunăre să trimită un monitor pentru protecție și parlamentări.

În urma liberărei s-a revocat ordinul iar șlepurile și remorcherul au plecat mai departe pentru executarea misiunii lor.

⁸Ibidem, ff. 113 - 118.

13 Iulie

Divizia de Dunăre

-Un monitor 10 Vedete și Compania de debarcare pe poziție.

-3 monitoare la Galați în rezervă cu o navă de gardă.

-De la 10 Iulie Divizia de Dunăre a intrat în legătură telefonică cu Subdetașamentul de pe malul drept.

S-a dat ordin ca șalupa N5 dela Giurgiu să treacă la Cerna-Vodă pentru paza podului; vedeta blindată N2 a fost trecută la dispoziția Flotilei de Monitoare la Galați sub ordinele căreia va intra și vedeta blindată N1 dela Oltenița.

Șalupa N3 dela T. Măgurele va trece la Dispoziția Sectorului Dunărea de Sus care va trimite la T. Măgurele șalupa Porumbița.

S-a intervenit la M.St.M pentru a dispune completarea legăturilor permanente cu fir între Hârșova și Piua Petrii în vederea organizării transporturilor Diviziei de Dunăre pe timpul deplasărilor. (...)

15 Iulie

Divizia de Dunăre

Dispozitiv. În regiunea Galați – Pisica un monitor, o vedetă și un pluton de debarcare pe poziție.

S-a instalat un observator cu legături telefonice, pentru tragere indirectă a monitoarelor din pozițiile înaintate.

Vedeta blindată F.N.2 care se găsea la C. Vodă a sosit la ora 18.30 la Galați la dispoziția Flotilei de Monitoare.

S-a dat ordin Diviziei de Dunăre să facă patrulări pe brațul Chilia, după programul următor:

-Câte o vedetă săptămânal la mare.

-Câte un monitor săptămânal până la Periprava.

Scopul acestor patrulări este de a se afirma dreptul nostru la navigație pe Dunăre, precum și internaționalitatea fluviului, ce părea a fi contestată de sovietici precum și pentru menținerea spiritului ofensiv în marină. (...)”⁹

„25 Iulie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin ca Monitorul Kogălniceanu care urma să plece astăzi în patrulare pe brațul Kilia să-și amâne plecarea pentru mâine urmând să ia la bord pe Domnul Vice Amiral Comandant al Marinei în vederea acestei operațiuni.

⁹Ibidem, ff. 118 - 124.

26 Iulie

Divizia de Dunăre

Monitorul Kogălniceanu a plecat la ora 4 dimineața într-o patrulare pe canalul Chilia având la bord pe Domnul Vice Amiral Comandant al Marinei Regale și căpitanul Mosor Nicolae de la Secția III-a. După ce a mers fără nici un incident până la gura Stari Stambul s-a întors oprind la Periprava, Kilia Nouă și Tulcea unde a rămas în timpul nopții. S-au inspectat unitățile din aceste puncte, Domnul Vice Amiral Comandant al Marinei Regale dând instrucțiuni asupra dispozitivului și modului de acțiune. S-au luat măsuri pentru remedierea lipsurilor constatate la unități.

27 Iulie

Divizia de Dunăre

După terminarea inspecției Domnului Vice Amiral Comandant al Marinei Regale la Tulcea, Monitorul Kogălniceanu și-a continuat drumul la Galați unde a ancorat către ora 16. Voiajul a decurs în condiții normale. S-a făcut un raport asupra celor constatate cu ocazia inspecției care a fost înaintat Ministerului Aerului și Marinei Stat Major.(...)¹⁰

„3 August

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin pentru a dispune ca vedetele blindate să fie pregătite în vederea dragajului ușor și să facă exerciții.

În ziua de 3 August s-a executat a doua misiune de recunoaștere hidro din vedere și foto de-a lungul Brațului Chilia, până la Galați. La Câșlița hidroavionul a fost întâmpinat cu focuri.(...)

10 August

Divizia de Dunăre

La ora 3.30 Monitorul Kogălniceanu, Brătianu și Vedeta 3 au plecat la Tulcea și la ora 8.40 au sosit la Periprava.

-Monitorul Brătianu la ora 18 a sosit la Tulcea de unde va pleca la Sulina pentru a înlocui Monitorul Catargiu ce urmează a pleca la Galați.

Monitorul Kogălniceanu și Vedeta 3 la ora 21.40 au sosit la Galați.

S-a dat ordin Diviziilor pentru a nu se deschide focul decât asupra unităților maritime streine, numai când acestea se vor deda la acte de vădită ostilitate. (...)

21 August

Divizia de Dunăre

-La ora 12 monitorul Ardeal a sosit la Iglița.

¹⁰Ibidem, f. 124.

-S-a dat ordin ca să se trimită la Turtucaia un monitor și o vedetă pentru a face siguranța pe apă a transporturilor de evacuare și menținerea ordinei.

-S-a pus la ordinea Căpităniei de Port Turtucaia 1 Pluton din Compania 5 Observare Oltenița pentru menținerea ordinei în port.

-Monitorul Bucovina și vedeta 6 la ora 20 au plecat conform ordinului la Turtucaia.

21 August

Divizia de Dunăre

Dispozitiv.

-Monitorul Ardeal și Vedeta Dragoare N1 la Galați, pe poziție.

-Monitorul Kogălniceanu la Galați în repaus.

-Monitorul Brătianu și Catargiu, vedeta N3 și vedeta dragoare N2 la Iglia pentru trageri.

-Monitorul Brătianu și Vedeta N6 la Turtucaia.

-Monitorul Lahovari, vedeta 2 și vedeta 7 la dispoziția Detașamentului Maritim N1.

Ordine date

Față de situația actuală s-a dat ordin Diviziei de Dunăre să ia următoarele măsuri de prevedere, fără a se precipita și fără alarmare:

1. Flotila să intre în dispozitiv (excepție navele detașate)

2. Să organizeze cu sectorul 3 navigație evacuarea materialului inutil din regiunea Galați, în zona Brăila-Hârșova. Evacuarea treptat și discret pentru a nu se produce panică.

3. Formațiunile flotante ale Diviziei de Dunăre se vor evacua în amonte de gura Siretului.

4. (Ilizibil) unitățile de uscat se deplasează la ordin.

5. Să se revoce concediile personalului dela unitățile de luptă.

Divizia de Dunăre va ordona și lua dispozițiuni pentru întregul material plutitor din regiunea unde operează.

În același sens s-a dat ordin și Diviziei de Mare specificându-se ca să se pregătească material pentru executarea barajelor de mine. (...)¹¹

„1 Septembrie

Divizia de Dunăre

-Au început evacuările materialelor inutile din zona Galați

-Parte din muniția dela Țiglina a fost evacuată la Convoiul de evacuare dela Arapu, parte este în curs de evacuare.

¹¹Ibidem, ff. 125 – 133.

-În zona Arapu se găsește convoiul de aprovizionare N. 2.
-Șantierul Naval Mobil a fost transportat la Brăila.
-Plutonul 2 din Compania 5 Observare Oltenița în ziua de 31 August a sosit la Silistra pentru păstrarea ordinei pe timpul evacuării. – (...)

13 Septembrie

Divizia de Dunăre

Dispozitiv

- 2 Monitoare și 2 Vedete în Dispozitiv la Galați
- 2 Monitoare și 1 Vedetă în repaus la Brăila
- 1 vedetă la Cerna-Vodă
- Companie de debarcare la Galați
- Grupul 3 A.S.A. la Galați
- Serviciile la Brăila.

Operații

La ora 15 Monitorul Brătianu a plecat la Iglița și la 17 a sosit la Brăila în ziua de 12 Septembrie. La ora 18 a ancorat în radă la Galați vasul Bulgar Pentchio care transportă emigranți.

14 Septembrie

La ora 11.15 vasul bulgar Pentchio cu emigranți a plecat escortat spre Sulina.

15 Septembrie

Față de informațiile primite relativ la situația pe Prut s-au dat ordine pentru intensificarea măsurilor de evacuare din zona Galați cu sprijinul și stabilimentele A.S.A.M. și S.N.G. și suspendând concediile pentru oameni din Dispozitivul dela Est.

Canoniera Stihi la ora 23 a plecat din Balcic spre Constanța. (...)

19 Septembrie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin pentru ca evacuarea din regiunea Galați să se facă într-un ritm lent și fără a atrage atențiunea.

A.S.A.M. și S.N.G. vor continua a lucra în starea actuală fără a se demonta mașinile.

20 Septembrie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin Sectorului Dunărea de Sus să continue lucrările pentru instalarea unei Secții de 120 m/m L 35 în poziția de la Cracul Tunului. Celelalte două piese se vor păstra până la noui ordine la Șantierul T. Severin.

Monitorul Bucovina raportează că la ora 17 a ocupat poziția la înălțimea liniei I pe Dunăre; - la flancul drept al Dispozitivului de uscat – nimic de semnalat. A început evacuarea Cadrilaterului. (...)”¹²

„2 Octombrie

Divizia de Dunăre

-Monitorul Kogălniceanu și Vedetele dragoare N 1 și 2 au excutat o patrulare pe brațul Chilia până la Periprava. La ora 11 au plecat la Tulcea fără nici un incident

-a plecat din Galați și la ora 20 a ancorat pe Canalul Măcin la Km 18. Monitorul Catargiu la ora 15 a plecat din regiunea Măcin și la ora 16.30 a sosit la Galați.

-Monitorul Ardeal la ora 16.30 a plecat din Galați și la ora 20 a ancorat pe canalul Măcin la Km 18.

-La ora 17.30 Monitorul Kogălniceanu și vedetele dragoare au sosit la Tulcea.”¹³

Între 3 și 20 octombrie sunt consemnate în Registru mai multe misiuni și deplasări ale monitoarelor și de la Sulina, Chilia, Tulcea, Galați etc. precum și trimiterea mai multor vedete la Galați pentru reparații.”¹⁴

„20 Octombrie

Divizia de Dunăre

La ora 5.30 monitorul Catargiu a plecat la Sulina.

La ora 15 Monitorul Brătianu a sosit la Galați venind de la Sulina.

Vedetele terminând reparațiile au trecut la dispoziția Flotilei Fluviale. (...)

26 Octombrie

Divizia de Dunăre

S-a dat ordin telegrafic Diviziei de Dunăre ca monitoarele să fie gata pentru o eventuală acțiune (muniții și provizii la bord) (...)

31 Octombrie

Divizia de Dunăre

În cursul lunii Octombrie se fac următoarele operațiuni:

-Se mută farmacia și Depozitul de Echipaje din localul (Ilizibil) în localul Asigurarea Fonciară.

-Se mută Serviciile Diviziei de Dunăre din localul Clubului Regal la Reg Geniu Marină și în Casa Muncii din Port.

-Se pune în funcțiune șlepul brutărie

-Se revizuite goniometrele și teodolitele. (...)”¹⁵

¹²*Ibidem*, ff. 137 - 142.

¹³*Ibidem*, f. 145.

¹⁴*Ibidem*, ff. 145 – 150.

„7 Noiembrie

Divizia de Dunăre

Se fac trageri pe manșa remorcată de avion în regiunea Ostrovului Chiciu. Iau parte la acest exercițiu 6 monitoare și două piese din bateria 106 T.A.

S-a tras cu tunurile de 40 mm, Bofors, 37 mm Rheinmetal și mitralierele de 13,2 mm. (...)

10 Noiembrie

Divizia de Dunăre

La ora 3.30 întreaga țară este sguduită de un puternic cutremur (gradul 9) al cărui epicentru se află în Munții Vrancei.

Localurile Diviziei de Dunăre sunt avariate puternic, făcându-le de nelocuit fără reparațiuni importante.

Prin prăbușirea unei case din fața pontonului C.D.D. sunt prinși sub dărămături 9 oameni dela brigada de fortificații. Prin munca depusă de pichetul Diviziei de Dunăre sunt salvați 7 oameni iar 2 sunt scoși morți de sub dărămături.

14 Noiembrie

Divizia de Dunăre

Ca urmare la ordinul C.M.R. Divizia de Dunăre trimite remorchere și șlepuri pentru a ridica Companiile de Observare din regiunile Giurgiu, Măgurele și Calafat.

15 Noiembrie

Prin decretarea demobilizării, încep a se lăsa oamenii la vatră menținându-se concentrările și rechizițiile pe care M.St.M. le crede necesare.

18 - 24 Noiembrie

Divizia de Dunăre

Conform ordinului C.M.R N 7037 din 24 Noiembrie se fixează pentru Divizia de Dunăre locul de iernat în zona Brăila-Arapu.

În bazinul docurile Brăilei vor fi amplasate: 5 monitoare, navele de Comandament ale Diviziei și Flotilei Fluviale, Șantierul Naval Mobil, Distrugătorul Regele Ferdinand. Se ordonă ca monitoarele să ierneze așa încât să poată face unui atac prin surprindere; pentru apărarea apropiată s-a pus la dispoziție Compania de debarcare.

25 - 30 Noiembrie

Divizia de Dunăre

¹⁵*Ibidem*, ff. 152 – 155.

Se fac recunoașteri în vederea dislocării unităților de la Lacul Sărat și Țândărei.

Se triază muniția.

Se întocmesc devize pentru șlepurile ce urmează a fi transformate în cazărmi. Se fac reparațiuni diverse la nave de către Șanterul Naval Mobil.”¹⁶

„Decembrie 1940

Divizia de Dunăre

Între 7 și 9 Decembrie Domnul Vice Amiral Roșca Eugen, Comandantul Marinei Regale inspectează unitățile de Marină din regiunea Brăila - Sulina.

Pentru întărirea protecției A.A. a zonei de iernat a Diviziei de Dunăre, Armata a IV-a dispune deplasarea bateriei 142 A.A. de 37 mm Rheinmetal și a unei secții de mitralieră de 132 mm în zona Brăila - Arapu.

La 15 Decembrie Divizia de Dunăre înaintează la C.M.R. planul de acțiune N1 pentru cooperarea dintre Divizia de Dunăre cu Armata a IV-a și C.2 A. în cele două ipoteze (când Dunărea este accesibilă navelor și când nu este accesibilă).

La 18 Decembrie încep a intra navele la iernat.

Se elaborează planul de acțiune N2 pentru cooperarea dintre Divizia de Dunăre și Armata a IV-a și C. 2 A. în aval de gura Prutului în scop de a se împiedica trecerea Dunărei de către Ruși.

Dispozitivul de iernat al navelor Diviziei de Dunăre este următorul

La Brăila

-5 monitoare

-Distrugătorul Regina Maria

-Șantierul Naval Mobil

-Convoiul de aprovizionare N2

-Navele de Comandament ale Diviziei de Dunăre și Flotilei

-Apărarea A.A. a bazinului cu:

-o secție 4 piese de 37 m/m Baterie 142

-4 piese de 40 m/m / Bat. 104 T.A. Bofors

-armamentul A.A. al Navelor

La Arapu

-2 monitoare (Lahovari și Catargiu)

-Gruparea A.S.A. N3

-Grupul de evacuare

-Gruparea A.A. cu

¹⁶*Ibidem*, ff. 156 – 158.

- 1 Secție a 4 piese de 37 m/m Rheinmetal/Bat 142
- 3 monitoare Z.B.
- 4 P. Mitr. Z.B. amplasate pe șlepuri
- armamentul A.A. AL Monitoarelor.

Se întocmește și se înaintează la C.M.R. planul barajelor de mine din regiunea Brăila-Galați. ”¹⁷

„ANUL 1941

1 – 20 Ianuarie 1941

Divizia de Dunăre

Se continuă reparațiile la nave de către Șantierul Naval Galați Arsenalul Marinei Regale și Șantierul Naval Mobil.

În ziua de 3 Ianuarie Divizia este ambarcată din cauza unui pretins atac sovietic la Sulina. Se iau măsuri pentru întărirea siguranței porturilor de observare.

Compania IV-a Observarecu sediul la Tulcea primește ordin a-și întinde dispozitivul până în regiunea Pisica- Reni, pentru a se putea retrage la Brăila Comp. de Debarcare. În ziua de 15 Ianuarie s-a făcut înlocuirea.

Compania a IV-a Observare trece în subordinea Diviziei 10 Infanterie având misiunea de a informa și Divizia de Dunăre.

La 18 Ianuarie în urma ordinului dat de armata IV-a Escadrila 19 Observaretrimite la Divizia de Dunăre un ofițer pentru a se stabili modalitățile de conlucrare cu unitățile Diviziei de Dunăre și Escadrilele 19 și 22 de Observare.

Se întocmește cu această ocazie un cod de semnale pentru legătura dintre avion și nave.¹⁸

21 – 23 Ianuarie 1941

Divizia de Dunăre

La Brăila în ziua de 21 Ianuarie s-a primit ordin pentru înlocuirea prefecților prin Comandanții de Garnizoană iar Prefectura Poliției printr-un Maior.

În timpul predărei Primarul și Chestorul Poliției se opun.

Un grup de rebeli caută să pună mâna pe clădirea telefoanelor dar paza dârză împiedică aceasta.

Încep manifestațiile care se îndreaptă spre prefectură. Se trag focuri de ambele părți. Sunt 11 rebeli morți și 5 ostași răniți.

Rebelii se baricadează la Poliția Brăila.

¹⁷Ibidem, f. 159.

¹⁸Ibidem, f. 161.

În ziua de 23 Ianuarie prin parlamentari se reușește a se evacua localul poliției. Prin aceasta ordinea se restabilește.

24 – 31 Ianuarie

Divizia de Dunăre

*Se fac percheziții la navele particulare unde sunt informațiuni care s-ar fi depozitat arme.*¹⁹

„Luna Februarie 1941

Divizia de Dunăre

La 15 Februarie se încorporează recruții Cȃ. 1941. Instruirea lor se face la Batalionul Infanterie Marină.

La 20 Februarie prin desghetarea Dunării navele sunt scoase de la iernat. Se continuă rulajul concentrațiilor pentru instrucție.

La 21 Februarie Divizia de Dunăre dă ordinul de operații Nr 8. din care rezultă:

1) Divizia de Dunăre cooperează cu Divizia 21 Infanterie în zona Galați și Divizia 10 Infanterie în Dobrogea având misiunea:

-a interzice pătrunderea navelor sovietice în amonte de gura Prutului.

-din pozițiile de tragere eșalonate între gura Prutului, Siret, va sprijini dreapta Armata IV-a (zona Galați) și stânga C. 2. A. (Div. Inf. zona Garvăn).

-Va împiedica orice încercare de debarcare a inamicului pe malurile Dunării între Galați și Brăila.

-Va asigura legătura tactică între Armata IV-a și C.2.A.

-Va fi în măsură să intervină la ordinul C.M.R. în aval de Prut pentru a împiedica o debarcare în Dobrogea.

2) Cooperarea este concepută astfel:

-Cu grosul forțelor Divizia de Dunăre va acționa contra navelor sovietice.

-Cu o parte din forțele disponibile se va întări dispozitivul forțelor de uscat.

3) Dispozitivul și misiunea forțelor:

Flotila Fluvială: 6 monitoare și 4 vedete.

Ocupă cu 2 monitoare și 1 vedetă poziție de avanposturi în zona Galați- Pisica.

Restul navelor în zona Brăila-Iglița, pentru trageri și instrucție, în măsură a interveni în zona Galați.

Misiunea monitoarelor este cea stabilită la punctul 2.

¹⁹ Ibidem.

Vor executa cu sprijinul trupelor terestre contra: baterii și interdicții în zonele Reni - Giurgiulești. Se va executa recunoașterea și organizarea pozițiilor de trupe și observatoriile în zona Galați – Brăila.”²⁰ La data de 1 martie apare ordinea de bătaie pentru Comandamentul Marinei Regale, Statul Major la Marinei din Marele Stat Major, Divizia de Mare, Forța Navală Maritimă, Escadrila Distrugătoare, N.M.S. „Mărășești”, N.M.S. „Mărăști”, N.M.S. „Ferdinand”, N.M.S. „Regina Maria”, Torpilorul „Năluca”, Torpilorul „Zborul” etc.²¹

„7 Martie 1941

Divizia de Dunăre

Sub conlucrarea Fr.N.Fl. s-au făcut recunoașterile și legăturile telefonice pentru pozițiile de tragere și observatoarele indicate în ordinul de operații N8 al Diviziei de Dunăre dn 21 Februarie.

25 - 31 Martie 1941

Divizia de Dunăre

La 30 Martie Domnul Vice Amiral Roșca Comandantul Marinei Regale inspectează la Galați dispozitivul navelor Diviziei de Dunăre.

*La 31 Martie Domnul Vice Amiral Fleischer însoțit de statul său major și Comandantul Diviziei de Dunăre fac o recunoaștere pe brațul Măcin. Transportul s-a făcut cu monitorul Bucovina.”*²²

„1 Aprilie

Divizia de Dunăre

*La propunerile Diviziei de Dunăre de a se înființa un centru de instrucție pentru instruirea recruților C.M.R. cu N 11576 a ordonat ca instruirea să se facă direct la nava lor de luptă care vor avea 90 % oameni din lucrările de mobilizare. Restul de 10 % plus rezerva de 10 % se va completa cu recruți.”*²³

3 – 5 Aprilie

Divizia de Dunăre

La 3 Aprilie monitorul Bucovina și vedeta Fluvială N2 urmate la 5 Aprilie de monitorul Catargiu se deplasează în zona Calafat- Cetatea, fiind la dispoziția Sectorului Dunărea de Sus cu misiunea:

- A interzice orice transport către Iugoslavia*
- A asigura coborârea navelor sub pavilion român mai jos de Cetate.*
- A împiedica actele de sabotaj și treceri pe malul nostru.*
- A împiedica coborârea monitoarelor jugoslave mai jos de cetate. (...)*

²⁰ *Ibidem*, ff. 161 – 163.

²¹ *Ibidem*, ff. 163 – 172.

²² *Ibidem*, ff. 172 – 174.

²³ *Ibidem*, f. 175.

11 Aprilie

Divizia de Dunăre

Vedeta N2 executând în timpul nopții de 10/11 Aprilie o recunoaștere a unei nave semnalate ca suspectă este primită cu foc. Este omorât un sergent și rănit un om din echipaj. S-a constatat ulterior că nava era un remorcher armat german.

13 Aprilie

Se începe dragarea canalului Madgearu dela Grindul Letea la Marele M. (pe canalul Sulina) ca să se poată face legătura pe apă în această regiune.

15 Aprilie 1941

Divizia de Dunăre

Între 10 – 15 Aprilie s-a făcut repartizarea recruților la nave și unități astfel.

<i>Divizia de Dunăre</i>	<i>17 oameni</i>
<i>Forța navală Fluvială</i>	<i>226 -//-</i>
<i>Șantierulș Naval Mobil</i>	<i>46 -//-</i>
<i>Convoiul aprovizionare</i>	<i>37 -//-</i>
<i>Corp Echip. Fluviale</i>	<i>64 -//-</i>
<i>Arsenalul <u>Marinei</u></i>	<i>50 -//-</i>
<i>Total</i>	<i>440 -//-</i>

16 Aprilie 1941

Divizia de Dunăre

Vedeta blindată N6 este trimisă la Belgrad la dispoziția misiunii germane pentru executarea de baraj magnetic.

19 Aprilie 1941

Divizia de Dunăre

Domnul Contra Amiral (r) Păiș Nicolae Subsecretar de Stat al Marinei însoțit de Domnul Vice Amiral Roșca Comandantul Marinei Regale sosesc la Galați pentru a petrece seara de înviere în mijlocul marinarilor ambarcați, apoi cu nava Păun a plecat la Sulina.

27 Aprilie 1941

Divizia de Dunăre

Se elaborează ordinul de operații N 9 prin care se constituie la Tulcea Grupul Fluvial N2 pus sub ordinele D. Comandor Rețeanu Eugen, compus din:

Monitorul Kogălniceanu

Monitorul Catargiu

Vedetele N 3 și 4

O secție A.S.A. Grupul are misiunea:

-a executa acțiuni ofensive în spațiul și flancul inamic.

- a acționa contra navelor inamice în zona Ceatal-Ismail. Costal.
- a împiedica patrularea navelor inamice pe brațul Tulcea.
- a asigura siguranța transporturilor în Deltă.

Pentru restul unităților se mențin vechile misiuni.²⁴

„7 Mai 1941

Divizia de Dunăre

Misiunea Grupului fluvial T. Severin terminându-se se ordonă navelor ce-l compun să se deplaseze la Galați unde reintră sub ordinele Flotilei Navale Fluviale.

26 Mai 1941

Divizia de Dunăre

Domnul General Hansen șeful misiunei germane militare din România vizitează cu nava Păun Dispozitivul navelor din zona Galați, fiind însoțit de un grup din statul său major și C Amiral Gheorghiu Alex., Comandantul Diviziei de Dunăre.”²⁵

„1 Iunie

Divizia de Dunăre

Se intensifică pregătirea de luptă a navelor

Se completează efectivele

Se completează armamentul și muniția

Navele Forței Navale Fluviale execută operația de demagnetizare la stația germană instalată în Bazinul Docurilor Brăila.

2 - 5 Iunie

Divizia de Dunăre

La 2 Iunie monitoarele Kogălniceanu și Catargiu împreună cu vedetele N3 și 4 pleacă la Tulcea pentru realizarea dispozitivului operativ ordonat. În zilele de 3 și 4 Iunie Domnii Amiral Roșca, Gheorghiu, și Constantinescu și Comandorii Zlatian, Macellariu, Bălan și Bardescu Nicolae, face o recunoaștere pe uscat în nordul Dobrogei, între Garvan și Tulcea.

5 – 12 Iunie

Divizia de Dunăre

La 6 Iunie începe evacuarea materialului Flotant din zona Galați.

Șlepurile cu materiale ale Arsenalului și docul plutitor se evacuează pe canalul Arapu.

Yachtul Regal Luceafărul și nava Mircea sunt duse la Km 191.

²⁴Ibidem, ff. 175 – 178.

²⁵Ibidem, f. 179.

Submarinele dela S.N.G. sunt evacuate inițial la Km 197 (canalul Vâlcu), ulterior la Călărași.

15 – 16 Iunie

Divizia de Dunăre

Postul de Comandă al Diviziei de Dunăre se debarcă în ziua de 15 Iunie dela nava (ilizibil) la Șc. Primară de lângă Parcul Monument în scop de a se realiza o legătură mai strânsă cu armata de uscat.

Șlepurile din zona Galați-Brăila sunt evacuate și dispensate în amonte de Brăila.

În ziua de 16 Iunie Comandorul Zlatian Paul este numit Comandant al Grupărei Tactice Tulcea, iar la Comanda Forței Navale Fluviale trece Comandorul Petre Vasile.”²⁶

...La scurt timp România intra în Al Doilea Război Mondial, considerat cel mai sângeros conflict din istoria umanității. Țara noastră a plătit un tribut de sânge imens, atât în Campania din Est, cât și împotriva Axei, în Vest. Marina Regală Română a contribuit cu toate forțele ei la efortul de război, demonstrând pe tot parcursul conflagrației importanța acestei categorii de forțe în ansamblul defensiv al țării.

THE ACTIVITY OF THE DANUBE DIVISION FROM THE 1940 ULTIMATUM UNTIL ROMANIA'S ENTRY INTO THE WAR REFLECTED IN THE WAR DIARY OF THE ROMANIAN NAVAL STAFF – SELECTIVE CHRONOLOGY (III)

-abstract-

Key words: Danube Division, War Diary, evacuation, Russian occupants, losses

The article aims to identify and illustrate the main missions for the Danube Division since June 1940 until Romania's entry into World War Two, found in file 130 of the Naval Staff..

The information in this document are about the evacuations from the Danube river ports of Valcov, Chilia, Ismail, Reni etc. From there the Navy retrieved people, silos, grain, materials, all the while the Soviet occupants were pressing. We also have detailed data on the human losses with complete lists. Another important event is the earthquake with a magnitude of 9 on November 10, at 3,30 AM. Also present in the pages is the quartering for the winter for the ships of the division and some minor events from the start of 1941.

²⁶*Ibidem*, ff. 180 – 181.